Zomer special

GRONDWERK. Magazine

10 | Cover Story

Bergen verzetten

4 | **Brute kracht**
Kwaliteit staat voorop bij Kruiswijk

14 | **Grondleggers**
met Ter Groot Grond- en Loonwerk in Langeveen

26 | **Toekomstmakers**
"We hebben dit jaar behoorlijk geïnvesteerd in ons machinepark"

Jaargang 9 Zomer 2022

MATT NIELEN Constructies B.V.
Hulpstukken van Grondverzetmachines,
Landbouwwerktuigen, Constructiewerkzaamheden,
Machine Modificaties

Heinz Moormannstraat 3 5831 AS Boxmeer
Tel : 0485-383098 info@mattnielen.nl
www.mattnielen.nl

Heb je op- of aanmerkingen over het Grondwerk of wil je een folder van een bepaalde machine bestellen?
Neem dan contact op met
Yanieke Jussen op het redactieadres.

Colofon

Grondwerkmagazine is een kwartaaluitgave van: Staad BV, Anema Arum VOF, ELM Bouwmachines BV, Nijland Service en Snippe Erica BV.

Redactieadres:
Doornhoek 3945,
5465 TC, Veghel
T: +31 413 725 111
E: Yanieke@staad-groep.nl

Op de cover:
Richard Kamphuis

Coverfoto:
Paul Poels Fotografie

Vormgeving en drukwerk:
Creanza, Eindhoven

Oplage:
5.500 exemplaren

Verschijningsfrequentie:
Per kwartaal: voorjaar, zomer, najaar, winter

Copyright:
Staad BV

In **deze** uitgave

Brute kracht
Kwaliteit staat voorop bij Kruiswijk. 4

Selectie
Gebruikte machines 8

Tip van de dealer
ELM Bouwmachines over het ombouwen van Doosan machines 9

Bergen verzetten
met Tjeerd van Haarsma Groep in het Friese Tjerkwerd 10

Grondleggers
met Ter Groot Grond- en Loonwerk in Langeveen 14

Doosan nieuws
Doosan lanceert twee nieuwe midigraafmachines 16

Slim gehuurd
bij Firma W. Zwaan en Zn 17

Uitgediept
Van Werven, drie broers die het familiebedrijf uit Oldebroek samen voortzetten 20

Selectie
Machines afgeleverd 24

Toekomstmakers
“We hebben dit jaar behoorlijk geïnvesteerd in ons machinepark.” 26

Powered by Profile
Doosan bandentest 28

Breinwerk 33

Contact 34

Siep Anema

Algemeen directeur Anema Arum VOF

Zekerheid voor de toekomst?

Collega Pieter Staadegaard schreef in de voorgaande editie, “tot ziens op de TKD”. Het virus is op zijn retour en we kunnen het ‘normale’ leven hervatten. Klanten opzoeken en het enthousiasme om Doosan verder in de Nederlandse markt te promoten zonder alle beperkingen voelt goed. We mogen weer! De voorbereidingen om tijdens de TKD groots met de nieuwe -7 serie uit te pakken waren in volle gang toen we geconfronteerd werden met de aflassing hiervan. De essentie van een TKD staat als een huis en dient elke keer te worden overtroffen, maar niets is minder waar. De organisatie heeft dit onderschat. Een enorme gemiste kans voor 2022.

Tevens krijgen we te maken met beperkingen van een ander kaliber, zoals de oorlog in Oost-Europa, maakt wederom nietig en raakt ons allen. Factoren waar we geen invloed op hebben, waar we alleen maar kunnen toekijken en de directe gevolgen hieraan moeten ondervinden. Zakelijk geeft dit grote leveringsproblemen en forse prijsstijgingen van brandstof en alle producten. Doosan heeft per 1 juni jl. een prijsverhoging aangekondigd. Het heeft grote gevolgen voor zowel de importeur als voor de klant. Toch zien wij dat goede investeringen zichzelf terugverdienen. Onlangs hebben we een nieuwe Doosan DX140W-7 mogen afleveren, op een bijzondere inruilmachine. De eerste DAEWOO van de S130W-3 serie in Europa uit 1997 met ca 6500 uur op de teller en moest rond de ƒ75.000, - / ƒ 80.000,- gulden opbrengen. Nu 25 jaar later hebben we deze goedwerkende machine ingeruild voor € 25.000,- euro. Met een afschrijving van € 10.000 - € 15.000,- euro over 25 jaar, bewijst dat investeren in een Doosan zekerheid biedt voor de toekomst.

Een fijne zomer toegewenst.

Siep Anema

BRUTE KRACHT.

Wanneer je aankomt op de bouwplaats van Kruiswijk, valt het direct op hoe strak en schoon alles eruitziet. "Dat vinden we heel belangrijk", vertelt Dirk Slingerland, bedrijfsleider van het familiebedrijf uit Bergambacht. Hij vertelt over hun huidige project, waarbij de Doosan DX225LC-7 rupsgraafmachine wordt ingezet voor het saneren van de bodem. Later zullen hier woningen worden gebouwd voor een bijzondere organisatie.

Vier jaar geleden heeft Kruiswijk op dit terrein een oude fabriek mogen slopen. Vandaag de dag wordt de bodem gesaneerd en wordt er alvast een beginnetje gemaakt aan de eerste achtertuinen. ‘’De bouwputten worden niet aangevuld, zodat we zonder te graven kunnen gaan heien’’, aldus Dirk. Uiteindelijk zullen er woningen komen van Gemiva, een stichting voor mensen met een handicap, chronische ziekte of andere beperking. Het project loopt in fases. ‘’We hopen het terrein over een tijdje ook woonrijp te mogen maken.’’

Ontstaan

Kruiswijk begon in 1947. Met een legertruck van de geallieerden vanuit het Marshallplan. Daarmee haalde Jan Kruiswijk melkbussen op bij de boeren en bracht deze naar de melkfabriek. Dat groeide onder andere uit tot loonwerk en groenvoorziening, wat later ook weer stopte. Inmiddels is de derde generatie aan de leiding en bestaan de werkzaamheden vooral uit grond- en civiel werk, sloopwerk, boren en zagen, asbest- en bodemsaneringen en recyclen. Kruiswijks nieuwe terrein in Bergambacht, dat milieuvriendelijk is ontwikkeld, is zo’n drie hectare groot. ‘’En dat is voor nu wel even genoeg’’, zegt Dirk. ‘’Het kan ook té groot worden.’’

Betrokken

Dirk is 37 jaar geleden in het bedrijf begonnen als machinist. Dat heeft hij zo’n negen jaar gedaan, tot hij werd gevraagd om als uitvoerder naar buiten te treden. Van daaruit is hij meegegroeid in het bedrijf. Je kunt wel stellen dat Dirk na al die tijd onderdeel van de familie is geworden. ‘’Ik heb het gewoon echt naar mijn zin hier’’, zegt hij. ‘’Toen ik begon, waren er 29 mensen aan het werk, nu zijn dat er wel 150 en daarbij nog 50 ingehuurd.’’ Dat heeft volgens hem niets afgedaan aan de betrokkenheid van de directie met het personeel, en daar is hij trots op: ‘die korte lijnen’.

Zuinig draaien

Het machinepark van Kruiswijk bestaat uit allerlei soorten graafmachines, vrachtwagens en tractoren. ‘’We verhuren bijna niets.’’ Naast de Doosan DX190W-5 mobiele graafmachine en DX225LC-7 die er nu staan, zijn er ook nog drie Doosans besteld. Eén DX140W-7 mobiele graafmachine en twee DX63-3 midigravers. Omdat deze machines over een zuinige motor beschikken, kunnen ze goed draaien in de gemeente Rotterdam. ‘’De motor moet daar gewoon schoon zijn. In 2030 hopen we zelfs emmissieloos te zijn’’, aldus Dirk.

Richard van Vianen

SPECIALIST IN KRAAN- EN GRONDVERZETBANDEN

PROFILE

CAR & TYRESERVICE

OSS DEN BOSCH VEGHEL - EINDHOVEN

Moeskampweg 11-15, 5222 AW Den Bosch
073-6400307 (keuze 2) denbosch@profile.nl

Machinisten meenemen

De machinisten worden bij Kruiswijk meegenomen in het koopproces. ''We proberen goed te overleggen met machinisten en chauffeurs over wat zij willen. Niet van: ik koop een machine en dit is het, succes ermee. Ze moeten er tenslotte ook zuinig mee zijn. En als het tegenstaat, ben je dat niet zo snel.'' De 6-cilinder motor is volgens Dirk ook een belangrijk aspect. ''Zeker bij grote machines heb je die wel nodig.''

Dealer maakt het af

Doosan was misschien niet de eerste keuze, maar na een demo en contact met dealer ELM was het duidelijk. ''ELM zit voor ons dichtbij en hun service is heel goed en het is prettig samenwerken met de verkoper Anno Blonk.''

Grote projecten

De regio's waar Kruiswijk voornamelijk werkzaam is, zijn Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht. Een grootschalig project in Amsterdam is bijvoorbeeld kantoortoren 'de Satelliet', het hoofdkantoor van de Nederlandse bank. Dit gebouw is circulair gedemonteerd, waarna de onderdelen worden hergebruikt voor een nieuw gebouw op een andere locatie. In Rijswijk hebben wij een groot civiel werk voor nieuwbouwwoningen mogen uitvoeren.

Slopen in de Albert Heijn

Een opvallende specialisatie van Kruiswijk is het zorgvuldig slopen van koelingen in de Albert Heijn. ''Dat gebeurt meestal op een zaterdagavond; dan gaan we er met twintig man naartoe en gaan we er in één avond tegenaan. Dat hebben we dit jaar zo'n veertig keer gedaan.''

Renovatie Tweede Kamer

Na een bijdrage aan de verbouwing van het Ministerie van Financiën, kwam Kruiswijk terecht bij een groot project op het Binnenhof: het renoveren van de tijdelijke huisvesting van de Eerste en de Tweede kamer. Ook wordt gestart met een circulaire sloop van een brandweerkazerne op Schiphol. ''Daar kom je niet zomaar het terrein op'', aldus Dirk. Deze voorbeelden laten maar weer zien hoeveel vertrouwen dit familiebedrijf in al die tijd opgebouwd heeft.

Kwaliteit voorop

Kwaliteit staat voorop bij Kruiswijk. ''Dat vinden we bijna belangrijker dan het geld dat we ermee moeten verdienen. Maar goed, het is een gezond bedrijf dus dan is dat misschien wat makkelijker om te zeggen.'' Vroeger was Dirk nog weleens teleurgesteld als hij een aanbesteding niet had binnengesleept. ''Dan kon ik wel de hele dag chagrijnig zijn. Nu kan ik er wel mee omgaan; er komt altijd wel weer iets anders op je pad.''

GEBRUIKTE **MACHINES.**

Een machine met ervaring levert net zo'n strak werk af als een machine met minder uren op de teller.
Op deze pagina vind je een selectie van de gebruikte machines die wij aanbieden.

Doosan DX10z
2017 | 900 uur

Doosan DX19
2020 | 380 uur

Doosan DX57W-5
2017 | 4120 uur

Doosan DX85R-3
2019 | 1000 uur

Doosan DX140W-3
2016 | 3500 uur

Doosan DX140W-5
2019 | 1395 uur

Doosan DX160LC-5 HT
2018 | 1500 uur

Doosan DX160W-3
2016 | 3500 uur

Doosan DX170W-5
2015 | 9688 uur

Doosan DX225LC-5
2019 | 3304 uur

Doosan DX235LC-5
2020 | 900 uur

DX255LC-5
2018 | 1900 uur

Staat jouw droommachine hier niet tussen? Bel ons gerust voor het complete aanbod:

Anema Arum VOF
+31 517 641 329

Staad BV
+31 413 725 112

Nijland Service
+31 547 291 291

Snippe Erica BV
+31 591 301 641

ELM Bouwmachines BV
+31 10 200 4383

TIP VAN DE DEALER

ELM Bouwmachines, dealer voor het Westen van Nederland, heeft zich in de loop der jaren gespecialiseerd in het aanpassen en ombouwen van Doosan machines. De opbouw van een schaarcabine is daar een mooi voorbeeld van. Met een volledig eigen ontwerp past deze perfect op elke Doosan machine van 14 ton. Door dit specialisme te combineren met het Doosan dealerschap kunnen we samen met onze collega's zo ongeveer alles in eigen huis aanbieden.

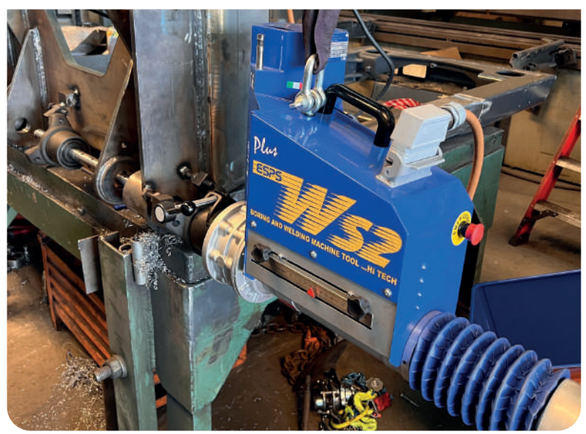
Een van onze specialisme is een schaarcabine opbouwen, veel gebruikt in de sloop en recycling branche om beter zicht te krijgen op het werk. Voor het maken van een schaarcabine is het belangrijk dat de maatvoering exact klopt, dit bereiken we door alles op maat te kotteren.

Kotteren is een verspaningstechniek waarbij je gaten en verbindingen kan bewerken. Wij beschikken over een mobiel én een vast kotterapparaat waarmee we nagenoeg alle gaten precies op maat kunnen maken. Nadat de gaten gekotterd zijn passen de bussen en pennen er perfect in en worden de aanpassingen vervolgens verder afgerond. Dit gebruiken we niet alleen voor speciaalbouw maar ook voor reparatiewerk is het handig om dit stukje specialistisch werk in eigen huis uit te kunnen voeren.

Op deze manier kunnen wij als Doosan dealer een stukje toegevoegde waarde leveren naast dat we optimaal presterende machines afleveren.

Bovenstaand verhaal geeft enkele tips hoe je Doosan machines kunt ombouwen of aanpassen.

Wil je meer informatie of nog meer handige tips?
Neem dan contact op met jouw dealer



Interview

BERGEN VERZETTEN

We gaan langs bij Haarsma Groep in het Friese Tjerkwerd. Dit bedrijf is niet alleen thuis in de grond-, weg-, water- en betonbouw, maar investeert ook in het recyclen van bouw- en sloopafval. Directeur Tjeerd Haarsma vertelt onder meer over zijn overname, projecten en uitdagingen wat betreft verduurzaming.

Oorsprong

Meer dan zevenenveertig jaar geleden startte Ule Haarsma met zijn bedrijf in het klein in een boerderij. Dat smaakte naar meer, dus werd er een aannemerij opgericht in het Friese Tjerkwerd met een kantoor en loodsen én werd er geïnvesteerd in een extra locatie in Franeker voor het recyclen van puin. Zoon Tjeerd kwam ook in het bedrijf, dat zich intussen zo ontwikkelde dat er zelfs werd geïnvesteerd in een extra locatie in het Noord-Hollandse Wieringerwerf.

Variërende werkzaamheden

Vanuit Tjerkwerd werken ze voornamelijk binnen de sector Infra en Milieu. Dat is een praktische locatie, vlakbij Noord-Holland. Opdrachtgevers bestaan voor negentig procent uit gemeentes, provincies en waterschappen. De werkzaamheden variëren: van rotondes tot fietstunnels, van riolering tot complete herinrichting van woongebieden, van het aanleggen van steigers en bruggen tot het bouwen van jachthavens en het uitvoeren van groot grondverzet. ‘’Het is maar net wat er voorbij komt’’, vertelt Tjeerd.

Takken ondersteunen elkaar

‘’Momenteel hebben we een groot project in Heerhugowaard. Daar zullen we de komende vier jaar bezig zijn om een terrein bouw- en woonrijp te maken voor ca 1.500 woningen.’’ Ook verzorgt het bedrijf machineverhuur en transport. ‘’Alles wat met kieptrailers op de afsluitdijk vervoerd moet worden, doen wij.’’ De transsporttak ondersteunt tegelijkertijd ook het recyclingbedrijf. ‘’Daar moet veel materiaal naartoe en dat wordt ook weer verkocht. Dat kunnen we met ons eigen transport vervoeren. Zo hoeven we nooit met lege vrachtwagens te rijden.’’

Personeel blijven binden

Haarsma heeft zo’n zestig vaste mensen in dienst. Velen daarvan zitten al een lange tijd in het bedrijf. ‘’Ik heb echt hele fijne vakmensen aan mijn zij.’’ Tjeerd benoemt een grappige situatie die hij meemaakte tijdens het 40-jarig jubileum van een werknemer: ‘’Ik ben in januari geboren. In datzelfde jaar in maart is diegene bij het bedrijf gekomen, toen zat ik dus nog in de luiers. Daar kwam ik aan 40 jaar later, met mijn bos bloemen en de felicitaties.’’

Overname

Het was voor Tjeerd eigenlijk vanzelfsprekend dat hij het bedrijf zou overnemen. ‘’Ik heb het vak altijd mooi gevonden. Als ik vroeger klaar was met school, ging ik direct op de fiets naar huis, deed ik mijn overall aan en ging ik weer aan het werk.’’ Vijf jaar geleden nam hij het bedrijf volledig over van zijn vader, die overigens nog steeds actief is en bij het bedrijf woont. ‘’Hij heeft het geheel opgebouwd en ik ben blij dat ik dat mag voortzetten’’, aldus Tjeerd.’

Machinepark

Omdat Haarsma op veel bouwterreinen actief is, heeft het bedrijf een uitgebreid machinepark om allerlei soorten projecten te kunnen realiseren. Er staan dan acht rupsgraafmachines, vijf mobiele graafmachines, drie midigravers en tien vrachtwagens. ‘’Die kunnen wij het hele jaar door goed aan het werk houden’’, zegt Tjeerd. Over de Doosan DX140W-7 mobiele graafmachine, DX225LC-5 rupsgraafmachine en DX85R-3 midigraafmachine, die momenteel in het machinepark staan, is hij erg tevreden. ‘’Ze draaien stil. Je merkt ook het verschil tussen de oude en de nieuwe Doosans. Het is allemaal net wat beter en sneller.’’ Daar komt bij dat er goed contact is met dealer Anema. ‘’De service is goed. Plus je communiceert natuurlijk het liefst met iemand met wie je een klik hebt.’’

Bewust met brandstof

Om het brandstofverbruik goed in de gaten te houden, heeft Haarsma in eigen beheer een slim systeem bedacht en gemaakt. De machinisten hebben onze eigen app op hun telefoon, waarop ze na het tanken de kilometerstand/uren en het aantal liters brandstof invullen. Alle machines, vrachtwagens en busjes staan erin. ‘’Zo zien we exact wat iedere machine qua brandstof verbruikt.’’ De app heeft ook nog andere functies. ‘’De monteur krijgt bijvoorbeeld een seintje wanneer de machine toe is aan onderhoud aan de hand van de uren en kilometers.’’ Er is zo direct inzicht in allerlei zaken.

Duurzamere toekomst

Haarsma is bewust bezig met verduurzaming. Alleen al de aparte recyclingtak straalt dat uit. ‘’We zijn aangesloten bij BouwCirculair’’, zegt Tjeerd. Dat is een beweging voor circulair denken en doen binnen de infrasector en bouw. ‘’In 2030 moeten we voor vijftig procent circulair zijn. Wij willen het; we hebben erin geïnvesteerd. De vraag is er ook. Nu nog de mogelijkheden qua aanvoer schoon betonpuin om het te verwezenlijken.’’

Stap voor stap

Vanuit de opdrachtgevers wordt er volgens Tjeerd ook steeds meer verduurzaming verwacht. ‘’Twee jaar geleden zeiden ze al dat alle motors Stage V moesten zijn, terwijl de eerste er pas net waren. Ze kunnen niet verwachten dat je ineens je hele machinepark gaat vernieuwen.’’ Over emissieloze groot grondverzetmachines heeft hij op korte termijn nog zijn twijfels. ‘’ Ik denk dat we iets te snel willen. Ik zeg: maak een visie en doe het in stapjes. Dan is het haalbaar.’’

GRONDLEGGERS.

Het bedrijf:
Ter Groot Grond- en Loonwerk in Langeveen (Twente) is een brede onderneming. ''We doen alles tussen sloop en nieuwbouw in'', aldus oprichter Bernd ter Groot. Hij hecht veel waarde aan vaste klanten. De werkzaamheden vinden dan ook meestal plaats binnen een straal van tien kilometer – in Almelo bijvoorbeeld. Wat Ter Groot uniek maakt? ''Een machinist moet niet alleen de machine kunnen besturen. Soms zien wij iets sneller dan de klant en kunnen we vooruitdenken en alternatieven geven.''

De machine:
De **Doosan DX170W-5** is een compacte mobiele graafmachine speciaal ontworpen voor de Nederlandse markt. Toch straalt hij een bulk aan kracht uit. ''Dat het een 6-cilindermotor is, merk je meteen'', aldus Bernd. ''Hij maakt het werk snel klaar. En dat terwijl hij naar mijn ervaring evenveel brandstof verbruikt als een machine met 4-cilindermotor.'' Een engcon draaikantelstuk maakt Bernds machine compleet.

Frisse start
Bernd was in eerste instantie niet van plan om een bedrijf te starten. Maar toen het bedrijf waar hij werkte de stekker eruit trok, vroegen veel klanten hem of hij niet voor zichzelf zou beginnen. Dankzij jarenlange ervaring en een afgeronde opleiding op het Soma college, kon hij die gok wel wagen. In 2016 maakte hij een frisse start. Langzamerhand ging het tempo omhoog. In februari vorig jaar heeft Bernd de onderneming getrakteerd op haar tweede mobiele graafmachine: de Doosan DX170W-5.

Zelf op de machine
Ter Groot heeft twee vaste mensen in dienst en heeft er zo nu en dan twee zzp'ers bij. Als het aan Bernd ligt, hoeven er niet meer dan vijf of zes man tegelijkertijd op een werk te staan. ''Dat zijn er al best veel.'' Naast het plannen, zit hij ook graag zelf op de machine. Juist die afwisseling vindt hij fijn. ''En dat wil ik graag zo houden'', zegt hij.

Kracht én struikelblok
''Ik ben blij dat ook de werkzaamheden niet eentonig zijn'', aldus Bernd. ''Als er in de bouw even wat minder is, is er wel weer werk in de agrarische sector en andersom. We zijn flexibel inzetbaar. Dat is onze kracht, maar tegelijkertijd ook ons struikelblok. Bijvoorbeeld als we al iets op de planning hebben staan en daar nog een werk bijkomt met meer prioriteit. Dan moet je gaan schuiven met de planning. Dat kan de ene keer wel, maar de andere keer niet.''

'Dealer heeft de slagkracht waar ik van houd'
Dealer Nijland heeft Bernd en zijn machinisten nog nooit in de steek gelaten. ''Dat is eigenlijk meer waard dan het merk. De dealer is de reden dat ik voor Doosan ben gegaan.'' Hij laat ook al het onderhoud doen door Nijland. Dat heeft zijn voordelen: ''Toen de machine eens een storing had, belde ik ze op. Een uur later was de monteur er, twee uur later waren we weer operationeel. Er is geen 9-tot-5-mentaliteit; dat is de slagkracht waar ik van houd.''

Makkelijke machine
Bernd heeft nul spijt van de aanschaf van zijn eerste Doosan, de DX170W-5 mobiele graafmachine. ''Het is een makkelijke machine, ik ben er echt blij mee. De grootte en lengte waren in het begin even wennen, maar daardoor krijgt hij wel veel werk gedaan. Dat het een 6-cilindermotor is, merk je meteen.''

Veranderingen op de markt
Door de stijgende dieselprijzen en hoge concurrentie wordt de markt er niet makkelijker op, zegt Bernd. ''Het is moeilijker om richtprijzen te geven. Mensen letten steeds meer op hun geld.'' Hij heeft het voordeel dat hij tijdens zijn vorige baan ook al offertes maakte. ''Maar als je voor jezelf begint, denk je wel drie keer na. Ik hoef geen miljonair te worden, maar ik wil wel al het materiaal netjes hebben en goed voor de dag komen.''

Doosan nieuws

DOOSAN LANCEERT TWEE NIEUWE MIDIGRAAFMACHINES **DE DX55R-7 EN DE DX50Z-7**

Doosan Infracore Europe introduceert de eerste van de nieuwe generatie midigraafmachines van het bedrijf met een nieuwe gedeelde wereldwijde styling. De DX50Z-7 5,4 ton en DX55R-7 5,7 ton Stage V modellen zijn gelanceerd. De giek blijft binnen de draaicirkel en het ontwerp is zo gemaakt dat je maar een beperkte radius hebt bij de DX50Z-7 en DX55R-7 maken ze ideaal voor werkzaamheden in krappe ruimtes bij bouw-, landschaps- en utiliteitsprojecten.

Beide modellen worden aangedreven door de Doosan D18 Stage V-compatibele dieselmotor met een vermogen van 36,4 kW (48,8 pk) bij 2200 tpm. Als gevolg hiervan bieden de DX50Z-7 en DX55R-7 het hoogste vermogen en koppel in hun klasse en zijn geschikt voor een breed scala aan toepassingen, waaronder zwaar werk.

Een nieuw platformontwerp met nieuwe boven constructie heeft de duurzaamheid/robuustheid vergroot en dit wordt in beide nieuwe midigraafmachines aangevuld met een groter werkbereik dan andere vergelijkbare machines op de markt, in combinatie met hogere hefcapaciteiten en graafkracht.

Deze machines bieden ook een hoge hulpstroom van 80 l/min om het werken met aanbouwdelen te vergemakkelijken. Nieuw ontworpen gegoten contragewichten zorgen voor een uitstekende machinebalans en stabiliteit tijdens het werken. Voor de DX55R-7 is een extra 200 kg contragewicht beschikbaar.

De DX50Z-7 en DX55R-7 midigraafmachines bieden niet alleen de beste prestaties, veelzijdigheid, duurzaamheid en onderhoudsgemak in het bereik van 5-6 ton, maar hebben ook een nieuwe, grotere, ruimere cabine, die uitstekend comfort en bestuurbaarheid voor de machinist biedt.

SLIM **GEHUURD.**

We gaan langs bij Firma W. Zwaan en Zn. in het Noord-Hollandse Wijdenes. Het bedrijf richt zich met name op werkzaamheden binnen de agrarische sector, zoals slootonderhoud en maai- en gazonwerk. Kleine projecten realiseert het bedrijf zelf, maar bij grote projecten treedt het vaak op als onderaannemer. Daar is soms een specifieke machine voor nodig. Wanneer deze niet in het machinepark van de firma staat, wordt deze gehuurd uit de verhuurvloot van Anema Arum. Dat is een handige uitkomst, volgens Wim Zwaan.

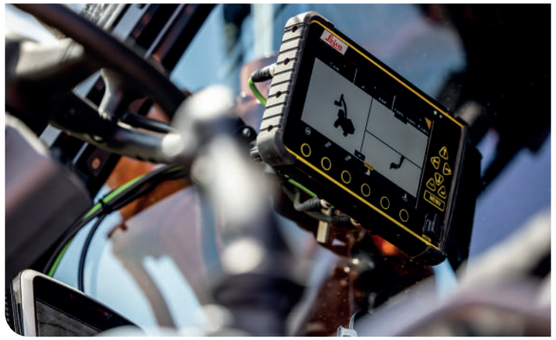
Het loon-en aannemersbedrijf werd in 1952 opgericht door Wiebe Zwaan. Inmiddels staan zoon en kleinzoon Wim aan het roer. "De afgelopen vijf jaren zijn we aardig gegroeid", aldus Wim. "We hebben zo'n twintig man in dienst en ongeveer vijf zzp'ers." Het aantal verschillende werkzaamheden is de laatste jaren teruggeschroefd. "Er was een tijd waarin we van alles wat deden, maar we zijn nu teruggegaan naar doen waar we goed in zijn."

Professionaliteit

De firma heeft daarin haar draai gevonden. ''Dat komt doordat we een prettig team hebben, met weinig verloop van medewerkers.'' Omdat er genoeg vakbekwaam personeel is, kan er nu echt worden gefocust op kwaliteit en professionaliteit.

Tweede kans

Na een positieve ervaring met de Doosan DX140W mobiele graafmachine, kocht W. Zwaan vijf jaar geleden zijn eerste Doosan rupsgraafmachine. Dat was een primeur in Nederland, maar helaas voldeed deze niet aan de verwachtingen. Toch kreeg Doosan erna een tweede kans. ''Ik vind het zelf ook fijn als ik die krijg'', zegt Wim. De klik met dealer Anema Arum was er bovendien nog steeds. ''Ik vind dat ze qua service echt goede stappen hebben gezet.''



Huidig machinepark

In oktober kwam de speciale, nieuwe Doosan DX165W-5 Black Edition op proef. Wim: ''Die beviel direct goed en dus mocht die blijven.'' De firma beschikt over een mooi machinepark met shovels, mobiele en rupsgraafmachines. Toch is het onmogelijk om alles in huis te hebben. Om die reden wordt Anema Arum af en toe ingeschakeld. ''Dankzij hun grote verhuurvloot, kunnen ze snel schakelen. En als ze een bepaalde machine toevallig niet hebben, is er wel een goed alternatief.''

Gehuurde machine op de afsluitdijk

Momenteel huurt de firma een Doosan DX300LC-5 SLR rupsgraafmachine. Deze heeft een snelwisselsysteem en een lange giek. ''Voor een project op de afsluitdijk hadden we een langere giek nodig, dus vandaar deze machine'', zegt Wim. Huren heeft volgens hem meerdere voordelen. ''Als ik de optelsom maak, blijft het financieel gunstig. Ik hoef er geen onderhoud aan te doen en als er wat is, dan wordt het direct geregeld.''

DOOSAN DX170W-5

UITGEDIEPT.

Van Werven is een veelzijdige dienstverlener op het gebied van infra en recycling met zo'n 450 vaste medewerkers. De drie broers die het familiebedrijf uit Oldebroek samen voortzetten, zijn dagelijks bezig met verduurzaming. De eerste elektrische Doosan graafmachines zijn besteld. „Als je het bedrijf door wil geven aan de volgende generatie, dan moet je wel", aldus directeur Cor van Werven.

Voortzetten familiebedrijf

Na de oorlog begon opa Willem van Werven als zzp'er met het delen van een tractor met andere boeren. Hij belandde uiteindelijk in de bouwsector en het bedrijf maakte in 75 jaar een enorme groei. Kleinzoons Cor, Herbert en Wilfred zetten het inmiddels voort. Cor: ''Doordat onze vader jong overleed, ging dat snel. Maar we zijn hier niet ongewild terechtgekomen; we kunnen het heel goed met elkaar vinden.'' Cor hoopt het bedrijf ooit door te kunnen geven aan de vierde generatie. ''De kinderen vinden het geweldig om aan de zaak te zijn. Onze oudste zoons werken zelfs regelmatig al mee in de onderneming."

Veelzijdig

"Een van de grootste takken van Van Werven is infra", vertelt Cor. Daarnaast houdt het bedrijf zich al meer dan veertig jaar bezig met het recyclen van bouw- en sloopafval, hout, groenafval en grond. ''Vijftien jaar geleden begonnen we ook met het recyclen van kunststoffen. Dat begon als een experiment, maar heeft echt een vlucht genomen. We hebben ondertussen zes vestigingen in het buitenland en willen dit nog verder uitbreiden.'' Ook heeft Van Werven een dochteronderneming: Heicom. Heicom is producent van bodemverbeteraars en substraten waarmee de meest uitdagende omgevingen - zoals steden, parken en sportvelden - groen worden en blijven.

Geen aannemer, maar dienstverlener

''Ons motto is nog altijd: we zijn geen hoofdaannemer, maar we zijn ondersteunend als dienstverlener of onderaannemer'', zegt Cor. Daardoor moet er weleens nee worden gezegd op mooie opdrachten. ''Maar dat is een hele bewuste keuze'', zegt Reinard van Wijhe, operationeel manager. ''Hoofdaannemers zijn onze opdrachtgevers; daar kunnen en willen we geen concurrent van worden."

Flexibiliteit

''Van kranen tot shovels en van dumpers tot walsen: in ons machinepark staan zo'n vierhonderd machines", zegt Cor. ''Dat maakt ons flexibel en veelzijdig. Als het aankomt op capaciteit en nacht- en weekendwerk kunnen we heel veel bieden. Wanneer een aannemer belt en zegt: 'Ik moet morgen vijf graafmachines en zes wielladers hebben', dan staan die er gewoon morgen.'' Reinard: ''We kunnen veel aan en komen altijd met een passende oplossing.''

Klant ontzorgen

Wat ze bij Van Werven uniek maakt, is dat ze direct het complete pakket afleveren. Ze hebben niet alleen een breed scala aan machines (met of zonder gps); ze leveren ook hulpstukken, rijplaten, bouwstoffen en voeren afval af. Cor: ''We ontzorgen de klant. Daar ligt onze kracht.''

Machinisten zijn ambassadeurs

''Dat complete pakket is niet te realiseren zonder hele trouwe medewerkers'', aldus Cor. Reinard: ''Zij zijn onze ambassadeurs. Wij verhuren de machine, maar zij moeten het werk maken en ons vertegenwoordigen. Iedere machinist is ons dan ook even lief en moet met plezier op zijn machine zitten.'' Wel moet er af en toe worden gekozen voor eenheid. Zo kan bijvoorbeeld niet iedere machinist een ander bandenmerk kiezen.

Doosan DX140W-7 mobiele graafmachine

Het machinepark van Van Werven bestaat uit een breed scala aan machines, waaronder meerdere nieuwe Doosan DX140W-7 mobiele graafmachines. Een 'machtig mooie machine' volgens machinist Alex van Kolthoorn, die inmiddels 28 jaar bij van Werven in dienst is. Hiervoor heeft hij op een DX140W-5 mobiele graafmachine gedraaid. Het verschil met de oude is volgens hem enorm. Het SMP draaikantelstuk met gripper helpt daarbij. ''Die pakt heel rustig op, zowel vanaf de zijkant als frontaal.'' Ook de vernieuwde stoel valt in de smaak. ''Kortom: ik ben er wild van. Ook anderen die erop hebben proefgedraaid, vinden hem fantastisch.''

Wiejelo smeersysteem

Een van de opties op Alex' machine is een automatisch smeersysteem van Wiejelo. Deze heeft een geïntegreerde timer, waarmee de smeertijd tot op de seconde nauwkeurig kan worden afgesteld. ''Ik heb er geen omkijken meer naar'', vertelt Alex. Dat komt voor hem goed uit, want vanwege spierproblemen vindt hij het lastig om een vetspuit lang vast te houden. ''Ik werk veel met stratenmakers, dus dan is het afstellen van het smeersysteem op je werkzaamheden toch belangrijk. Dat lukt goed op deze manier.''

Digitaliseren

Van Werven is vooruitstrevend wat betreft digitalisering. Machinisten vullen via een app hun uren in. ''Die worden de dag erna goedgekeurd'', zegt Reinard. ''We willen er nóg verder mee gaan en ook medische keuringen en certificaten van machinisten in de app zetten. Die houden we nu ook bij, maar de volgende stap is om alles te bundelen, ook de keuringen van de machines. Zo hebben we een realtime overzicht van alle data.''

Emmissieloze bouwplaats

Van Werven heeft al twee Doosan DX165W electric mobiele graafmachines in bestelling staan bij Staad. Bij Van Werven zien ze verduurzaming dan ook als een bittere noodzaak. Duurzaamheid is onderdeel van hun DNA: ze recyclen, slopen circulair en hebben zelfs al een concreet plan voor een emissieloze bouwplaats.

Mobiele accuboxen

''Iedereen kan een elektrische machine kopen, maar vaak is het opladen op locatie een uitdaging'', aldus Reinard. Als oplossing heeft Van Werven mobiele accuboxen van 115 KwH bedacht, die aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Ze zorgen voor flexibele, duurzame en veilige elektriciteit en zijn overal inzetbaar. Het batterijpercentage en verbruik is via een app in te zien. Als de accubox leeg is, ruilen ze deze vanuit hun energiehub op tijd om voor een volle. Zo is er ruim voldoende capaciteit op de bouwplaats. "Op onze vestigingen in Oldebroek en Ouderkerk aan de Amstel creëren we ook laadpleinen voor het opladen van accuboxen, machines en auto's.''

Generatie vooruit kijken

''Die investeringen zijn spannend, maar we hebben er vertrouwen in'', zegt Cor. ''Als we er niet in zouden geloven, hadden we geen elektrische machine gekocht. We zijn bovendien geen beursgenoteerde onderneming. Dus we kijken geen drie maanden vooruit, maar een hele generatie. Daar werken we nu voor.''

MACHINES AFGELEVERD.

Wist je dat we iedere standaard uitgevoerde Doosan grondverzetmachine specifiek naar klantwens opbouwen? Op deze pagina's vind je een selectie van de machines die onlangs zijn afgeleverd aan onze klanten.

Doosan DX380LC-7
Benecke B.V.
Zaandam

Doosan DX165W Electric
Boomrooierij Weijtmans
Udenhout

Doosan DX57W-7
Martin Boerma ROW1
Nieuwediep

Doosan DX140W-7
MTS Dirkx
Reusel

Doosan DX19
Pier Hovenier
Witmarsum

Doosan DX10z
TD Machines
Bentelo

DX160W-7
Loon- & Grondverzetbedrijf Wolken
Nieuw-Schoonebeek

Doosan DX140W-7
Klaas Bijlsma
Annaparochie

Doosan DX140LCR-5
Langenhuizen Hoveniers
Loosbroek

Doosan DX170W-7
Van Geemen
De Purmer

Doosan DX140W-7
Volker B.V.
De Lutte

Doosan DX140W-5
Wessler-Oude Booijink
Enschede

Doosan DX225LC-7
Jan de Vries
Hallum

Doosan DX255LC-7
Loonbedrijf Reimink B.V.
Den Ham

Doosan DX170W-7
HSM Verhuur
Oegstgeest

Doosan DX300LC-7
ZuCo GWW B.V.
Maasbommel

Doosan DX140W-7
M. Stolze en Zonen
Maasdijk

Staat jouw nieuwe machine de volgende keer hier tussen?
Neem contact met op jouw dealer voor een vrijblijvende offerte.

Anema Arum VOF
+31 517 641 329

Staad BV
+31 413 725 111

ELM Bouwmachines BV
+31 102 004 383

Nijland Service
+31 547 291 291

Snippe Erica BV
+31 591 301 641

TOEKOMSTMAKERS.

In Den Ham (Overijssel) spreken we Jan Reimink. Hij is de derde generatie aan het roer bij het veelzijdige loonbedrijf Reimink B.V. Volgend jaar viert zijn bedrijf hun 75-jarige jubileum en daar wordt momenteel hard naartoe gewerkt. "We hebben dit jaar behoorlijk geïnvesteerd in ons machinepark", aldus Jan. Zijn nieuwe Doosan DX255LC-7 rupsgraafmachine is net geleverd. "We zijn klaar voor de toekomst."

Grondlegger

Toen Europa in 1948 weer in de opbouw was na de oorlog, moest ook de agrarische sector weer op orde komen. Jans grootvader begon in deze lastige tijd een loonbedrijf. Gaandeweg kwam er een tractor bij kijken, een mobiele graafmachine en ook een rupsgraafmachine. ‘’En zo liep het uit de hand’’, grapt Jan. In de jaren zestig begon Reimink ook met infra en groen. ‘’In die sectoren zijn we tot op de dag van vandaag gespecialiseerd.’’

‘Ik wilde dit echt zelf’

Jan kwam in de jaren negentig in het familiebedrijf en heeft het later overgenomen. ‘’Ik ben nooit gepusht, ik wilde dat echt zelf’’, zegt hij. Samen met zijn vrouw vormt hij de derde generatie. Reimink heeft 25 medewerkers in dienst; dat is niet echt veranderd sinds de overname. Wel is de transsportsector erbij gekomen. Vrachtwagens worden ingezet om bijvoorbeeld zandgrond, mest, puin, houtsnippers en gras te vervoeren.

Loonwerk, grondverzet en groen

Reimink richt zich verder op drie takken: agrarisch loonwerk, grondverzet (met name infra) en groenvoorzieningen. Dat laatste houdt in: het klepelen van sloten en het onderhoud van bermen en bomen. Grote opdrachtgevers daarvan zijn bijvoorbeeld de gemeente Oldenzaal en het waterschap Vechtstromen, dat loopt tot aan Emmen. De meeste werkzaamheden vinden echter plaats binnen een straal van acht kilometer.

Leerlingen opleiden

Reiminks machinepark bestaat uit negen machines, waaronder de Doosan DX140W-5 en DX170W-5 mobiele graafmachines. Er zitten vooral vaste machinisten op, maar onderling wordt weleens gewisseld. Ook door leerlingen van het SOMA college, die bij Reimink worden opgeleid. Zij worden voornamelijk ingezet bij werk voor het waterschap. Jan: ‘’Daar leren ze goed hoe de hendels werken, worden ze slagvaardig en komt er wat snelheid in hun werk.’’

Bert Schooten

Trouw aan Doosan

De Doosan DX255LC-7 rupsgraafmachine is Reiminks nieuwste aanwinst. Deze is voorzien van een 360-gradencamera, een afneembaar draaikantelstuk, een overdruksysteem en GPS. Jan is in 2007 overgestapt naar Doosan en is het merk sindsdien trouw gebleven. ‘’De prijs-kwaliteitverhouding is goed. Dan blijf je hangen.’’ De 6-cilindermotor geeft voor hem keer op keer de doorslag, want die heeft niet iedere machine.

Weinig onderhoud

Er is een goede connectie met dealer HO Snippe Erica BV: ‘’Ze staan altijd voor je klaar.’’ Toch komt hij er wat minder vaak dan eerst. Dat heeft een simpele reden: ‘’Ik heb niet zoveel problemen met de Doosan machine. Doosan is heel betrouwbaar. En als er klein onderhoud nodig is, kunnen we dat gewoon zelf doen, want we hebben hier een monteur rondlopen.’’

Vooruitstrevend

Jan is voorzitter van Cumela in Overijssel. Daardoor maakt hij alle ontwikkelingen rond verduurzaming mee. Ondanks zijn twijfels over de capaciteit van het net, verwacht hij dat zijn volgende mobiele graafmachine elektrisch wordt. ‘’Opdrachtgevers vragen erom en wij moeten daarin mee.’’ In zijn machinepark staat al één elektrische shovel. De volgende stap is het elektrisch vervoeren van het personeel. ‘’Het gaat sneller dan we denken. Sommigen denken bij een emissieloze bouwplaats misschien aan 2030, maar anderen al aan 2026. Als je volgend jaar een elektrische graafmachine nodig hebt, moet je hem nu bestellen.’’

DOOSAN BANDENTEST

POWERED BY PROFILE

Op een prachtige locatie in de Flevopolder vindt de Doosan-bandentest, powered by Profile, plaats. Aannemersbedrijf Van der Wiel werkt hier momenteel aan een natuurproject in opdracht van Staatsbosbeheer. Het is een regenachtige dag, dus een ideaal moment om de proef op de som te nemen: wat vinden deze drie trouwe Doosan-machinisten van verschillende bandenmerken?

Deze bandentest wordt mogelijk gemaakt door Profile Den Bosch. Eldo Verhaagen, mede eigenaar van 4 Profile vestigingen (Oss, Den Bosch, Veghel en Eindhoven), is onze partner bij de verschillende type bandenmerken die we hebben getest. De vestiging in Den Bosch is gespecialiseerd in landbouw- en grondverzetbanden. Hier staan ze voor kwaliteit, het ontzorgen van onze importeurs en kunnen ze je alles vertellen over welke band voor welke toepassing het best geschikt is.

Toelichting

Voor deze test hebben we drie machinisten gevraagd, allemaal afkomstig uit een andere regio. Alle drie hebben ze een Doosan graafmachine waar ze dagelijks op draaien. Vandaag doen ze een viertal proeven: ze leggen een loszandparcours af; een kleiparcours; een stabiliteitsproef en rijden een stuk over de weg.

De test wordt gedaan op een Doosan DX140W-7 mobiele graafmachine, inclusief draaikantelstuk. De banden die we uitlichten, zijn Nokian Ground Kare, Nokian Excavator, Alliance 331HD en (de) Trelleborg T440 Excavator. Iedere band is afgesteld op het gewicht van de machine en volgens het advies van de merken.

Machinist Robbie

Bandenspanning

Het is belangrijk dat de juiste bandenspanning wordt toegepast. Door het gebruik van een onjuiste bandenspanning is de kans op vroegtijdige uitval, dan wel het niet behalen van het maximale rendement groter. Bij twijfel over bandenspanning: raadpleeg de matrix, je importeur of dealer.

De bandenspanning die wij voor deze test hebben gebruikt zijn afgestemd met de leveranciers van de merken in combinatie met het gewicht van de machine

Linksvoor	4040kg
Linksachter	4100kg
Rechtsvoor	4120kg
Rechtsachter	4890kg (zwaarder in verband met de motor)

Bandenspanning per merk	Voor	Achter
Alliance 331 HD	6.0 bar	6.0 bar
Nokian Excavator 24PR	5.0 bar	5.5 bar
Nokian Ground Kare	5.0 bar	5.5 bar
Trelleborg T440 Excavator	5.0 bar	5.5 bar

Ervaringen met de banden

Alliance 331HD

Machinist Ad (Everts Winsum): ‘’De Alliance-band geeft echt heel weinig rolweerstand bij het wegrijden op de weg, dat viel mij meteen op. In het losse zand deed deze band het echt super. Hij reed er zo doorheen, dat verbaasde me echt. Ik vond dat hij alleen net iets minder stabiliteit had. Maar overall: een fijne band, die er op diverse ondergronden goed doorheen komt.’’

Machinist Robbie (ZuCo): ’’Ik vond deze band echt niet tegenvallen. Ik draai normaal gesproken niet met een Alliance-band, maar hij verraste me wel. Hij kwam goed door de ondergronden heen. Wel pakt deze band wat meer grond mee, waardoor hij de ondergrond een beetje kapot maakt. Qua stabiliteit is hij prima. Gewoon goed.’’

Machinist Bernd (Ter Groot): ‘’Ik heb vroeger wat minder goede ervaringen gehad met Alliance, maar die zijn nu ineens helemaal vergeten. Ik ging sceptisch met deze band aan de slag, maar hij heeft me echt verbaasd. Hij reed zo door het zand heen, maar ook in de klei deed hij het erg goed. Qua stabiliteit vond ik hem persoonlijk niet zo goed als de Nokian-band, maar overall ben ik echt verrast. Ze hebben voor mijn gevoel echt stappen gemaakt bij Alliance.’’

Trelleborg T440 Excavator

Machinist Ad ‘’Deze band verraste mij compleet. Ik kende de band nog niet echt, maar op alle vlakken doet hij het goed. Hij reed er bij alle vier de testen zo doorheen. Ik ben onder de indruk. Als ik dan toch een puntje moet noemen is het de rolweerstand. De band had net wat meer tijd nodig om op gang te komen op snelheid dan de andere banden. ’’

Machinist Robbie ‘’De band bleef maar doorgaan. Het is een band die heel goed lost, maar wel wat agressiever is. Qua band is het een echte allrounder: hij gaat overal doorheen en is ook nog eens stabiel. Wanneer je veel in het grondverzet zit, is dit een goede keuze. Een alleskunner.’’

Machinist Bernd ‘’Voor mij was deze band dé verrassing. Ik was nog niet zo bekend met Trelleborg-banden, maar hij doet wat hij moet doen en gaat overal doorheen. Je gaat wel diep, dus wanneer je kabels legt of infrawerk doet, is het niet de ideale band. Maar wanneer je veel onderweg bent en allerlei soorten werk doet, is het echt een fijne band.’’

Nokian Excavator 24PR

Machinist Ad ‘’Dit is een hele stabiele band waar je op kunt vertrouwen. Op alle vlakken doet hij het precies wat ik ermee wil. Het losse zand was wat lastiger voor de band, maar in de klei doet hij het weer super. Bij de stabiliteitsproef stond hij als een huis en ook op de weg doet hij het prima. Voor mij is deze band wel een allrounder.’’

Machinist Robbie ‘’Voor mij staat deze band echt voor stabiliteit. In het losse zand en in de klei had hij soms iets meer moeite dan de andere banden, maar qua stabiliteit vond ik hem echt super. Je kunt er alle kanten mee op, maar je machine blijft mooi stabiel. Ik denk dat dit echt een kenmerk is van Nokian over het algemeen. Ik merk dat bij al haar banden.’’

Machinist Bernd ‘’Ik vind dit een fijne band. Hij lost makkelijk en pakt al het werk goed op. Ik ben erg tevreden, want de band heeft een superhoge stabiliteit. Dat geeft je echt een veilig gevoel in de cabine.’’

Nokian Ground Kare

Machinist Ad ‘’Voor mij is dit dé band om mee op de weg mee te rijden. Hij rijdt super rustig en is gemakkelijk op de weg.’’

Machinist Robbie ‘’Deze band is wat mij betreft echt perfect voor de infra. Je ziet dat hij het tijdens de test op sommige vlakken (zoals in de klei) iets minder doet dan de andere banden, maar hij steekt er voor mij met kop en schouders bovenuit wanneer het gaat om stabiliteit en over de weg heen rijden. Je maakt niks kapot aan de ondergrond en dat is perfect voor infrawerk of wanneer er kabels door de grond zijn getrokken. Dan is dit dé band die je moet hebben.’’

Machinist Bernd ‘’Het is een band die je goed moet inzetten op het juiste werk. Bij huizenbouw of het aanleggen van wegen is het een mooie band, maar ik zou hem bijvoorbeeld niet inzetten in de klei of om te maaien. Qua stabiliteit en op de weg is hij fijn.’’

Molcon Interwheels

biedt al bijna 60 jaar gepaste oplossingen voor wielen en banden voor Landbouw en Industrie. Founder Pieter Krijn Mol begon in de jaren zestig als hoefsmid. Tijdens de mechanisatie begon hij met het verkopen van tractoren, waarbij vraag ontstond naar kooi en dubbelluchtwielen. Hij ontwierp toen het beroemde Molcon snelsluitsysteem voor dubbele wielmontage. Van daaruit is hij met de landbouwwielen en -banden verkoop begonnen. Drie generaties verder is de groothandel nog steeds gespecialiseerd in de markt van landbouw, maar ook in grondverzet en industrie. Alle grote merken worden inmiddels door Molcon Interwheels verkocht. Het bedrijf is onder andere importeur van BKT, Nokian, Alliance, Techking en GKN en levert deze merken door heel de Benelux via de gespecialiseerde vakhandel aan de eindgebruiker.

Salesmanager Peter Drijdijk ziet in de Nederlandse markt een toenemende vraag naar grote, brede single banden. ‘’De markt is in de afgelopen jaren veel veranderd: 650 banden zijn nu de standaard. Er komen ook steeds meer types met verschillende profielen. Eerst zag je vooral tractiebanden met kammen profiel, maar er komen ook meer blokbanden zoals de Nokian Ground Kare. Die zijn vooral geschikt voor specifieke werkzaamheden, zoals infra.’’ Alliance-banden doen het goed in het loonwerk. ‘’Alliance heeft een mooie prijs-kwaliteitverhouding en staat ook bekend om de dubbelluchtbanden, die speciaal zijn ontworpen om tegen elkaar aan te staan.’’

Trelleborg Wheel Systems

Trelleborg Wheel Systems is een toonaangevende wereldwijde leverancier van banden en complete wielen voor land- en bosbouwmachines, material handling en grondverzet voertuigen. Het biedt zeer gespecialiseerde oplossingen om toegevoegde waarde voor klanten te creëren en is partner van de toonaangevende Original Equipment Manufacturers. De productiefaciliteiten zijn gevestigd in Italië, Letland, Brazilië, Tsjechië, Servië, Slovenië, China, Sri Lanka en de VS.

In een wereldwijde groep als Trelleborg, die wordt gekenmerkt door individuele en culturele diversiteit, is ons systeem van gedeelde waarden bijzonder belangrijk. Onze kernwaarden – klantgerichtheid, prestaties, innovatie en verantwoordelijkheid – zijn lange termijnverplichtingen, die, in combinatie met het bedrijfsconcept, de doelen en strategieën, ons leiden bij het nemen van beslissingen en het zakendoen. De waarden maken Trelleborg uniek in vergelijking met onze concurrenten. We zijn er trots op anders te zijn.

Trelleborg’s Visie:

“We zullen de eerste keuze van de klant zijn in onze geselecteerde marktsegmenten en waarde creëren door middel van technische oplossingen.” aldus Frans Roukens, Director Trelleborg Wheel Systems BeNeLux.

Wiejelo
equipment

Automatische brandblussystemen
Automatische smeersystemen

Kwaliteit en service als onderscheidend vermogen, want bij service begint het.

Wiejelo Equipment
info@wiejelo.com
+31 (0)85 87 85 691
www.wiejelo.com

Bespaar tijd en geld met slimme techniek

Lees alles over het draaikantelstuk en bijbehorende slimme uitrustingsstukken op

www.engcon.nl

SITECH NEDERLAND B.V.
+31 (0)493 - 68 10 00
INFO@SITECH-NEDERLAND.COM
WWW.SITECHSOLUTIONS.COM/NL

UW TRIMBLE TECHNOLOGIE PARTNER

SITECH

BREINWERK

WOORDZOEKER

Hoofdprijs: **Miniatuur Doosan DX380LC-5**
2e prijs: **Doosan Jas**
3e prijs: **Lego Doosan**
4e prijs: **Doosan knuffel**

Stuur je oplossing **voor 5 augustus** naar **yanieke@staad-groep.nl**

De woorden zitten horizontaal, verticaal en diagonaal in alle richtingen in de puzzel verstopt. Zoek ze op en streep ze af. De overblijvende letters vormen achter elkaar gelezen de oplossing.

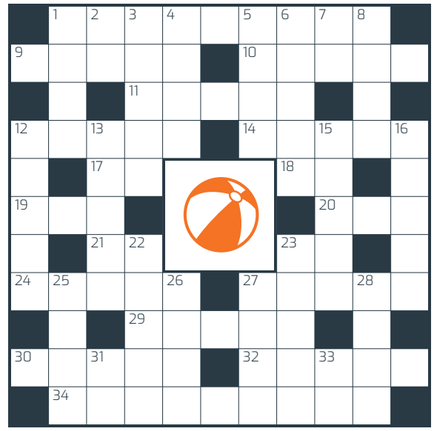
ADVIES
ALLIANCE
ALLROUND
AMBASSADEUR
BAR
BETROUWBAAR
DUURZAAMHEID
ERVARING
GRAAFMACHINE
HAARSMA
INFRA
KEUZE
KILO
KLEI
LOSSEN
MOLCON
NOKIAN
ONTZORGEN
REIMINK
SCHILDPAD
SEB
SPECIAL EDITION
STAATSBOSBEHEER
SUBSIDIE
TRELLEBORG
VERRAST
WEG
WIEJELO
ZAND
ZOMER

N	A	I	K	O	N	D	A	P	D	L	I	H	C	S
R	U	E	D	A	S	S	A	B	M	A	G	E	T	P
B	N	L	N	D	E	C	N	A	I	L	L	A	R	E
U	E	K	I	I	N	F	R	A	K	J	A	D	R	C
E	G	N	N	V	H	A	E	E	R	T	H	V	S	I
A	R	E	O	I	T	C	Z	A	S	N	A	I	D	A
L	O	S	C	R	M	U	A	B	IJ	R	A	E	E	L
L	Z	S	L	K	E	I	O	M	I	E	R	S	N	E
R	T	O	O	K	I	S	E	N	F	D	S	T	I	D
O	N	L	M	W	B	L	G	R	K	A	M	S	K	I
U	O	E	B	E	T	R	O	U	W	B	A	A	R	T
N	B	J	H	G	R	O	B	E	L	L	E	R	T	I
D	I	E	H	M	A	A	Z	R	U	U	D	R	G	O
E	E	I	S	B	S	U	B	S	I	D	I	E	A	N
R	N	W	D	V	A	N	P	R	O	F	I	V	L	E

Oplossing Grondwerk Voorjaar 2022:
Doosan laat je echt nooit in de kou staan

Hoofdprijs: Gerrie Respen
2e Prijs: Joost Besseling, SPK Papierrecycling
3e Prijs: Williette Riphagen
4e Prijs: Wilco Dorst, Van Geresteijn Loonbedrijf

KRUISWOORDPUZZEL



27 3 34 19 10 9 29 13 20

Horizontaal: 1 vervoermiddel **9** ingedikt sap **10** deel van de voet **11** wending **12** strijdgewoel **14** tuinvogel **17** slee **18** bazige vrouw **19** insect **20** heftig **21** vice versa **23** Frans lidwoord **24** gezongen toneelstuk **27** stopplaats **29** bestelling **30** vrouwenverblijf **32** insect **34** het omgekeerde.

Verticaal: 1 slepende ruzie **2** laatstleden **3** elk **4** Ierland **5** sportploeg **6** alleen in zijn soort **7** pers. vnw. **8** verlegenheid **12** ondergrondse trein **13** made **15** losse draad **16** bloem **22** eerder dan verwacht **23** nonsens **25** egaal **26** behoeftig mens **27** moedige strijder **28** pl. in Gelderland **31** zangnoot **33** schapengeluid.

SUDOKU

2	8						7	6
			2	6				
1				3		9		4
	3							
	9		7		1		6	
							8	
6		2		7				9
				4	5			
9	1						5	7

CONTACT

Werkgebied:

Groningen, Friesland, Flevoland en Noord-Holland	Almer Anema Siep Anema	+31 6 20 61 29 54 +31 6 53 33 13 03
Drenthe	HO Snippe Erica B.V.	+31 5 91 30 16 41
Gelderland en Overijssel	Tom Nijland	+31 6 23 97 83 39
Utrecht en Noord-Holland	Gerben Brouwer	+31 6 86 82 28 36
Zuid-Holland	Anno Blonk	+31 6 86 87 67 42
Zeeland, Noord-Brabant	Johan Zijlmans	+31 6 21 81 94 82
Gelderland	Sijmen Staadegaard	+31 6 21 49 00 74
Limburg	Roderique Huls	+31 6 11 85 14 38

Openingstijden:
Anema Arum VOF
Maandag – vrijdag: 08.00 uur tot 17.00 uur.
Zaterdag: 9:00 uur tot 12:00 uur
Staad B.V.
Maandag – vrijdag: 07.00 uur tot 17.30 uur.
Zaterdag: 08.00 uur tot 12.30 uur
ELM Bouwmachines B.V.
Maandag – vrijdag: 07.00 uur tot 17.30 uur.
Zaterdag: 08.00 uur tot 12.00 uur
Nijland Service B.V.
Maandag – vrijdag: 08.00 uur tot 17.00 uur.
Zaterdag: 08.00 uur tot 12.00 uur
HO Snippe Erica B.V.
Maandag - vrijdag: 08.00 uur tot 17.00 uur.
Zaterdag: 08.00 uur tot 13.00 uur

Algemene gegevens:
Anema Arum VOF
Baarderbuorren 3, 8822 WR Arum
+31 517 641 329
info@anemabv.nl
www.anemabv.nl

Algemene gegevens:
Staad B.V.
Doornhoek 3945, 5465 TC Veghel
+31 413 725 111
info@staad-groep.nl
www.staad-groep.nl

Algemene gegevens:
ELM Bouwmachines B.V.
Transportweg 10, 2742 RH Waddinxveen
+31 102 004 383
info@elmbouwmachines.nl
www.elmbouwmachines.nl

Algemene gegevens:
Nijland Service B.V.
Bentelosestraat 58, 7497 MR Bentelo
Tel: +31 547 291 291
info@nijlandservice.nl
www.nijlandservice.nl

Algemene gegevens:
Handelsonderneming Snippe Erica B.V.
Verlengde Vaart NZ 33, 7887 EE Erica
+31 591 301 641
info@snippe-erica.nl
www.snippe-erica.nl

ANEMA ARUM

Siep Anema
Verkoop
+31 6 53 33 13 03
siep@anemabv.nl

Almer Anema
Verkoop & verhuur
+31 6 20 61 29 54
almer@anemabv.nl

Nolle Mensonides
Verkoop binnendienst
+31 5 17 64 13 29
nolle@anemabv.nl

Peter de Jong
Service planning
+31 5 17 64 13 29
peter@anemabv.nl

Hendrik Louwsma
Werkplaats
+31 5 17 64 13 29
werkplaats@anemabv.nl

Nelleke Hilarides
Marketing & Communicatie
+31 6 13 84 24 29
nelleke@anemabv.nl

Jan Boersma
After sales – garantie
+31 5 17 64 13 29
janwb@anemabv.nl

Erik Jan Boersma
Werkplaats
+31 5 17 64 13 29
erikjan@anemabv.nl

Maciej Zak
Verhuur uitrustingsstukken
+31 5 17 64 13 29
maciej@anemabv.nl

Jeroen van Rooijen
Magazijn
+31 5 17 64 13 29
magazijn@anemabv.nl

staad.

Johan Zijlmans
Verkoop
+31 6 21 81 94 82
johan@staad-groep.nl

Pieter Staadegaard
Directie
+31 6 15 05 67 62
pieter@staad-groep.nl

Sijmen Staadegaard
Verkoop
+31 6 21 49 00 74
sijmen@staad-groep.nl

André van den Elzen
Verhuur
+31 6 25 34 98 84
verhuur@staad-groep.nl

Roderique Huls
Verkoop
+31 6 11 85 14 38
r.huls@staad-groep.nl

Corné Vromans
Magazijn
+31 413 725 113
corne@staad-groep.nl

Joeri Gabriëls
Service planning
+31 413 725 113
joeri@staad-groep.nl

Chris Rijk
Magazijn
+31 413 725 114
chrisrijk@staad-groep.nl

Paul Cortenbach
Magazijn
+31 413 725 114
paul@staad-groep.nl

Theo van Dongen
Planning Machineopbouw
+31 6 15 42 64 02
theo@staad-groep.nl

Yanieke Jussen
Marketing & Communicatie
+31 6 15 45 62 43
yanieke@staad-groep.nl

Frank Verbij
Demonstrateur
+31 6 15 29 50 36
frankverbij@staad-groep.nl

Eefje van der Meijden
Assistent Werkplaats
+31 6 15 46 66 46
eefje@staad-groep.nl

ELM BOUWMACHINES B.V.

Anno Blonk
Verkoop
+31 6 86 87 67 42
anno@elmbouwmachines.nl

Sander de Regt
Directeur
+31 102 004 383
sander@elmbouwmachines.nl

Gerben Brouwer
Verkoop
+31 6 86 82 28 36
gerben@elmbouwmachines.nl

Jelco Wijsman
Business manager
+31 102 004 111
jelco@elmbouwmachines.nl

Maurice de Heer
werkplaatsplanning
+31 102 004 383
maurice@elmbouwmachines.nl

Niels de Jong
Werkplaats
+31 102 004 950
niels@elmbouwmachines.nl

Peter Kruijs
Magazijn
+31 102 004 383
peter@elmbouwmachines.nl

nijland SERVICE

Tom Nijland
Verkoop
+31 6 29 40 45 90
tom@nijlandservice.nl

Niek Machiels
Werkplaats
+31 547 291 291
werkplaats@nijlandservice.nl

Bjorn Koppelman
Magazijn
+31 547 291 291
magazijn@nijlandservice.nl

Handelsonderneming Snippe Erica b.v.

Rene Hinderks
Verkoop
+31 6 55 80 83 20 / 0591 301 641
info@snippe-erica.nl

Berend Koopmann
Werkplaats
+31 6 55 80 83 19 / 0591 301 641
info@snippe-erica.nl

DE NIEUWE **DOOSAN MIDIGRAAFMACHINE**

Doosan Infracore Europe introduceert de eerste van de nieuwe generatie midigraafmachines met een nieuwe gedeelde wereldwijde styling. De DX50Z-7 5,4 ton en DX55R-7 5,7 ton Stage V modellen zijn gelanceerd. De giek blijft binnen de draaicirkel en het ontwerp is zo gemaakt dat je maar een beperkte radius hebt bij de DX50Z-7 en DX55R-7 maken ze ideaal voor werkzaamheden in krappe ruimtes bij bouw-, landschaps- en utiliteitsprojecten.

Meer informatie over de Doosan DX50Z-7 of de DX55R-7?
Neem contact op met jouw Doosan dealer en we helpen je graag verder!