

DOOSAN

Graafmachines op rupsen

DX350LC-7

Maximaal vermogen	290 pk
Bedrijfsgewicht	36,1 t
Inhoud graafbak	1,83 m ³
Emissienorm:	Stage V

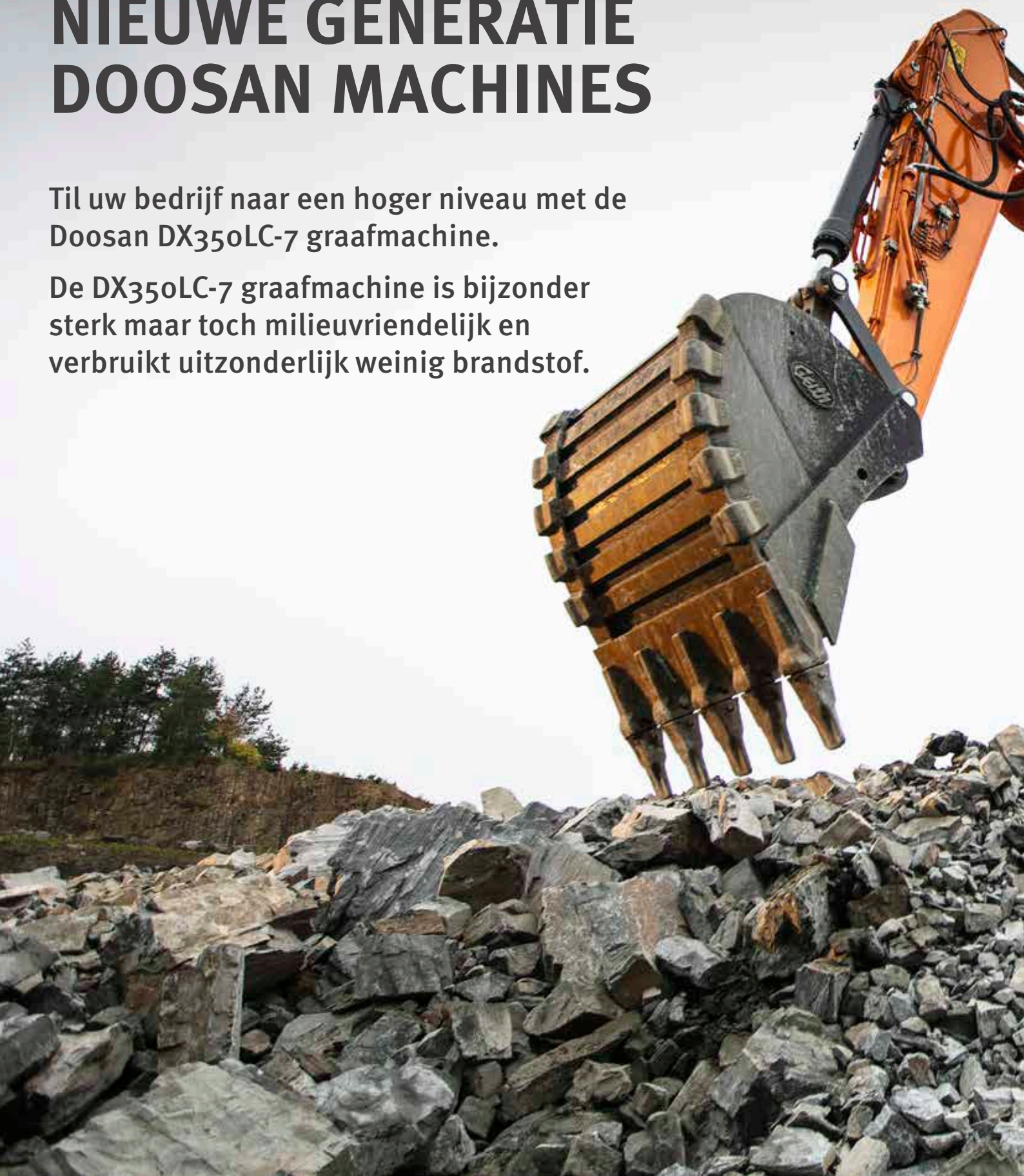


DOOSAN DX350LC-7 GRAAFMACHINE OP RUPSEN:

MAAK KENNIS MET DE NIEUWE GENERATIE DOOSAN MACHINES

Til uw bedrijf naar een hoger niveau met de Doosan DX350LC-7 graafmachine.

De DX350LC-7 graafmachine is bijzonder sterk maar toch milieuvriendelijk en verbruikt uitzonderlijk weinig brandstof.





HOGERE WINST, HOGERE PRODUCTIVITEIT, LAGERE BRANDSTOFKOSTEN

HOGE PRODUCTIVITEIT EN LAGE EIGENDOMSKOSTEN

Hogere productiviteit en lager brandstofverbruik in een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

BETROUWBAARHEID

De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Eendelige giek of knikgiek voor nog meer flexibiliteit. Verbeterde routing van hydraulische leidingen om uw investering te beschermen.

VEILIGHEID

360° camerasysteem, grote zijspiegels, sterke halogeen of led-werklampen en antislip traptreden en platformen. Reling op de bovenbouw, ultrasone obstakelindicator (optie), rijalarm: uw veiligheid heeft bij ons prioriteit.

PRODUCTIVITEIT

De allerhoogste bak- en graafkrachten.

PLUG EN PLAY

Beschikbare opties voor machinebesturing met kant-en-klare sets voor belangrijke merken (bijv. Trimble, Leica, Novatron/Moba Xsite) kunnen per model en per regio verschillen.

LEVENSDUUR ONDERSTEL

Smeedstaal en geharde toprollen, met oliesmering, hitte-behandelde kettingwielen, geharde, hitte-behandelde rupsen met vetsmering en een lange levensduur.





COMFORT

Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

GEMAKKELIJK WERKEN

Met het nieuwe gemakkelijke 8-inch touchscreen hebt u alle belangrijke informatie binnen handbereik.

MOTOR

De bijzonder krachtige Doosan motor, met een hoog koppel bij lage toerentallen, combineert betrouwbaarheid met milieuvriendelijkheid. De 6-cilinder motor voldoet aan Stage V en levert 213 kW bij 1800 tpm.

BIJZONDER LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

Om brandstof te besparen optimaliseert het Smart Power Control (SPC) systeem de balans tussen de pompopbrengst en de dieselmotor.

EENVOUDIG ONDERHOUD

Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Gescheiden radiator en oliekoeler voor betere koeling en eenvoudiger onderhoud. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

GEAVANCEERDE FILTERS

De meest efficiënte filters en scheiders vangen water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.



D·ECOPOWER

De allernieuwste technologie die de nieuwe standaard in deze bedrijfstak zet: Het exclusieve ECO-vermogensysteem voor hogere productiviteit en lager brandstofverbruik. Een pomp met drukregeling, closed-center hoofdregelklep en 9 sensoren om elektronisch nauwkeurig de voor de werkzaamheden vereiste hoeveelheid hydrauliekolie te regelen in plaats van alsmear een vaste hoeveelheid olie door het systeem te pompen.

Hiermee wordt brandstof bespaard. Het motorvermogen wordt afgestemd op het benodigde hydraulische debiet. Op deze manier werkt het systeem efficiënter, wat de machine productiever maakt en waarmee minder brandstof wordt verbruikt. Betere feedback via de bedieningselementen biedt de gebruiker een ongekend comfort en geeft hem of haar veel meer controle over de machine.

TOPPRESTATIES EN LAAG BRAND- STOFVERBRUIK

HET VERMOGEN OM PRODUCTIEVER TE ZIJN

- De DX350LC-7 is met de allernieuwste generatie Doosan motor uitgerust.
- Deze motor voldoet aan Stage V en heeft een uiterst lage uitstoot omdat het voor ons van het grootste belang is de invloed op het milieu te beperken.
- Uitlaatgassen worden gereinigd door selectieve katalytische reductie (SCR), een dieseloxydekatalysator (DOC) en een roetfilter (DPF).

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- Keuze uit vier vermogensmodi (Eco, Standard, Power, Power Plus) en een automatisch Smart Power Control systeem voor optimaal vermogen en lager brandstofverbruik in alle situaties.
- Smart Power Control (SPC) systeem: verlaagt het motortoerental en past de pompopbrengst op de werkomstandigheden aan. Het systeem past het motorvermogen en het hydraulisch debiet automatisch aan voor een laag brandstofverbruik en uitstoot.
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer deze een bepaalde tijd stationair loopt. De bestuurder kan via het touchscreen instellen na hoeveel tijd de motor automatisch wordt uitgezet.

TURBOLADER MET VARIABLE GEOMETRIE

Optimaliseert bij alle toerentallen en onder alle belastingen de luchttoevoer naar de verbrandingskamers waardoor de uitlaatgassen schoner zijn en het brandstofverbruik lager.

SPC (SLIMME VERMOGENSREGELING)

Twee systemen (variabele toerentalregeling en pompkoppelregeling) die samen voor een lager brandstofverbruik bij gelijke productiviteit zorgen.





BETROUWBAARHEID ZIT ONS IN HET BLOED

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Bij Doosan staan een lange levensduur en betrouwbaarheid centraal bij de ontwikkeling van onze machines. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

ONTWORPEN VOOR ALLROUND LANGDURIG GEBRUIK ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

EXTRA STERK X-CHASSIS

Het X-chassis is ontworpen met de eindige-elementenanalyse en met 3D-computersimulatie voor een zo groot mogelijke sterke en lange levensduur.

LEVENSDUUR ONDERSTEL

- De rups bestaat uit afgesloten, zelfsmurende schakels voor langdurige betrouwbaarheid. Voor nog meer bescherming en optimale uitlijning en prestaties zijn, afhankelijk van de toepassing, 3 soorten rupsbeschermingsplaten aanwezig: normaal, dubbel of over de volle lengte
- De rupsveer en het loopwiel zijn gekoppeld om de prestaties langdurig constant te houden en het onderhoud te vereenvoudigen
- Gegoten, sterke stalen tandwielen bieden de hoogste weerstand
- De rupsrollen zijn gesmeerd voor de gehele levensduur

VERSTERKTE GIEK EN ARM

Tijdens de ontwikkeling van onze machines voeren we uitgebreide tests uit om binnen de gehele giekconstructie de optimale verdeling van de belasting te berekenen.

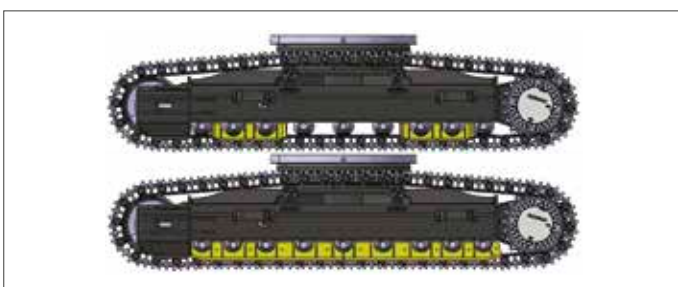
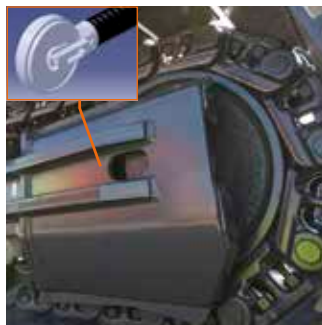
Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoeheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur. Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.

GEAVANCEERDE FILTERS

- Brandstoffilters en waterafscheider: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof. De machine beschikt verder standaard over voorfilters en dubbele hoofdfilters waarmee de brandstof zo zuiver wordt gemaakt, dat de kans op brandstofproblemen minimaal is.
- LuchtfILTER van het cycloon-type: levensduur en motorefficiëntie zijn direct afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigingen in de aangevoerde lucht. Daarom is een luchtfILTER van het cycloon-type (standaard) de eerste stap in een inlaatsysteem dat de meeste deeltjes uit de lucht filtert. Het systeem is zelfreinigend en onderhoudsvrij en kan alle soorten verontreinigingen, zoals modder, sneeuw, regen, bladeren, zaagsel, plantenresten enz. opvangen.

GEAVANCEERDE PEN-EN-BUS-TECHNOLOGIE

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeerintervallen te verlengen. De bakverbinding heeft EM (Enhanced Macrosurface) bussen. Deze hebben een speciaal ontworpen oppervlaktepatroon en een zelfsmurende deklaag voor verbeterde smering en efficiëntere afvoer van restmateriaal. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.



Rupsbeschermingsplaten: voor nog betere bescherming, uitlijning en prestaties tijdens het rijden. 2 beschermplaten per rups zijn standaard (dubbele beschermplaten en beschermplaten over de volle lengte optioneel). Deze opties voor beschermplaten bieden u nog meer keuze voor de meest veeleisende toepassingen.



1

2

3

4

5

6

7

1. Groot zonnedak
2. Antiverblindingscherm
3. Raamgreep
4. Opbergvak voor zonnebril
5. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
6. Beter zicht naar rechts onder
7. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
8. Rechte ergonomische pedalen
9. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer

UITERST COMFORTABEL WERKEN

BESTE WERKOMGEVING IN DE KLASSE

De DX350LC-7 is ontworpen met oog op de best mogelijke werkomstandigheden. De geavanceerde, uiterst moderne ROPS-cabine heeft voor uw veiligheid een drukregeling en is ISO gecertificeerd. Een hoogwaardige verwarmde stoel met luchtvering biedt de bestuurder maximaal comfort.

EERSTELAS COMFORT

U profiteert, in een comfortabele stoel, van ongehinderd zicht rondom over het werkterrein en van de beschikbaarheid van verschillende opbergvakken. De geluids- en trillingsniveaus zijn opmerkelijk laag, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.

Pedalen, joysticks en armleuningen zijn allemaal ontwikkeld voor gebruikerscomfort en efficiëntie.

CABINE-OPHANGING

De cabine is uitgerust met een ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Dit systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel silentblock ophangstelsel.

KING-SIZE TOUCHSCREEN

U kunt op het brede 8-inch touchscreen eenvoudig door de verschillende menu's bladeren, bijvoorbeeld voor vermogensinstellingen en het instellen van de hulphydrauliek. U kunt er ook een Bluetooth apparaat op aansluiten of naar uw favoriete radiozender luisteren.

360° CAMERASYSTEEM

Het 360° camerasysteem biedt u een onbelemmerd zicht op de omgeving van de machine.



- 
1. Proportioneelschakelaar
 2. Display
 3. Knop voor breekhamer/booster
 4. Tiptoets functieknop op joystick
 5. Startschakelaar (start/stopknop)
 6. Motortoerentalregelaar
 7. Keuzeschakelaar rijsnelheid
 8. Lichtschakelaar
 9. Schakelaar voor cabinewerklamp
 10. Schakelaar voor nabehandelingssysteem
 11. Bluetooth bedieningspaneel
 12. Paneel voor airconditioning en verwarming
 13. Bedieningspaneel voor ruitenswisser
 14. Schakelaar voor snelkoppeling

MET BUSINESSCLASS STOELEN

Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

EENVOUDIG EN VOLLEDIG IN CONTROLE

DYNAMISCH VERMOGENSMANAGEMENT

- Automatische selectie van rijsnelheid (langzaam/snel)
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden (instelbaar) in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en het geluidsniveau in de cabine te verlagen

INTELLIGENTE ZWEVENDE GIEK (OPTIONEEL)

Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt:

- Instelling hydraulische breekhamer: als met de giek omlaag wordt gewerkt, dan beweegt de giek vrij onder het eigengewicht. Dit vermindert schokken en trillingen, en zorgt ervoor dat de breekhamer langer meegaat.
- Volledig zwevend: met de giek omlaag gaat deze met de ondergrond mee omhoog en omlaag.

VIER BEDRIJFSMODI EN VIER KRACHTMODI

Altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- Een- of tweewegmodus, graafmodus en hefmodus
- Power-Plus, Power, Standard of Eco

UITERST NAUWKEURIGE VINGERTIPBEDIENING

- Het nieuwe multifunctionele 8-inch touchscreen display laat alle nuttige informatie in een intuïtief visueel formaat zien.
- U kunt in één oogopslag de status en de instellingen van de machine zien om deze optimaal te laten werken.
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.
- U kunt met de bijzonder gevoelige en licht lopende joysticks veilig, soepel en zelfverzekerd werken.
- De proportionele duimschakelaars op de joysticks kunnen horizontaal of verticaal worden geplaatst, al naar gelang de wens van de bestuurder, om de hydraulische aanbouwdelen optimaal te kunnen bedienen.







EENVOUDIG ONDERHOUD MET MAXIMALE BESCHIKBAARHEID

EENVOUDIG TOEGANKELIJK VOOR ONDERHOUD

- Door de grote relingen en antisliptreden en -platen is de toegang tot de gehele bovenbouw veiliger en gemakkelijker.
- Het airconditioningfilter is aan de zijkant van de cabine aangebracht om het beter toegankelijk te maken. Het filter kan met de contactsleutel worden geopend.
- Dankzij de onderbrekingsschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag.
- De bedrijfsurenteller is vanaf de grond goed zichtbaar.
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen.
- De motoronderdelen zijn via de boven- en zijpanelen bereikbaar.
- De radiator en oliekoeler zijn gescheiden zodat ze gemakkelijker bereikbaar zijn om te reinigen.
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zijn alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilters, brandstoffilters en stuurfilter) in het pompcompartiment geplaatst.
- Er is standaard een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.

ADBLUE® TANK

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele andere problemen met het systeem.

EGGROEPEERDE SMEERPUNTEN

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten gegroepeerd. Optioneel is een automatisch smeersysteem leverbaar.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR

De Doosan DLo8V dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de laatste Stage V emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofinspuisers onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt motor met vloeistofkoeling, een turbocharger met variabele geometrie, dieseloxidekatalysator (DOC), selectieve katalytische reductie (SCR) en een roetfilter (DPF).

Model

Doosan DLo8V

Aantal cilinders

6

Nominaal vermogen bij 1800 tpm

SAE J1995 213,0 kW (290 pk)

SAE J1995 209,1 kW (285 pk)

Max. koppel bij 1300 tpm

1275 Nm

Stationair (laag - hoog)

800 [±10] - 1900 [±25] tpm

Cilinderinhoud

7640 cm³

Boring x slag

108 mm x 139 mm

Startmotor

24 V / 6 kW

Accu's, dynamo

2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 A

Luchtfilter

Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type

ONDERSTEL

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lassen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen.

- Rupsrollen gesmeerd voor de gehele levensduur
- Losse rollen en kettingwielen voorzien van vrijdragende afdichtingen
- Rupsplaten vervaardigd uit inductiegeharde legering met drie-ribs platen
- Hittebehandelde verbindingsspennen
- Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme

Bovenrollen (standaard rupsplaat)

2

Onderrollen

9

Aantal schakels en rupsplaten per kant

48

Schakelafstand

216 mm

HYDRAULISCH SYSTEEM

Het systeem voor elektronische vermogensoptimalisatie (e-EPOS) is het brein van de graafmachine. Het minimaliseert het brandstofverbruik en optimaliseert de efficiency van het hydraulische systeem onder alle werkomstandigheden. Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijssnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

Hoofdpompen

Twee axiale zuigerpompen met variabele slag

Maximaal debiet bij 1800 tpm 2 x 350 l/min

Hulpomp

Tandwielpomp

Maximaal debiet bij 1800 tpm 24,12 l/min

Instelling ontlastklep

Geïnstalleerd 380 bar (387,5 kgf/cm²)

Rijmodus 343 bar (350 kgf/cm²)

Zwenken 294 bar (300 kgf/cm²)

Stuurpomp 40 bar (40,8 kgf/cm²)

HYDRAULISCHE CILINDERS

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Aantal cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Giek	2	150 x 100 x 1450
Arm	1	170 x 120 x 1805
Bak	1	150 x 100 x 1300
Tweedelige giek	1	180 x 110 x 1300

CABINE

De airconditioning en de verwarming zijn geïntegreerd voor optimale klimaatregeling. Een automatisch geregelde ventilator blaast de gefilterde lucht door meerdere uitstroomopeningen de cabine in.

De verwarmde stoel met luchtvering beschikt over een veiligheidsgordel. De bestuurder kan de ergonomische stoel en de joystickconsole onafhankelijk naar wens instellen.

A-gewogen geluidsdruk niveau bij de bestuurder, LPA_d (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LwA_d (2000/14/EG)

Opgegeven: 105 dB(A)

Gemeten: 104 dB(A)

ZWENKMECHANISME

Voor het zwenkmechanisme wordt een axiale zuigermotor gebruikt die een tweetraps planetaire overbrenging in oliebad aandrijft voor het hoogste koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftipe, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel

Maximale zwenksnelheid

9,90 tpm

Maximaal zwenkkoppel

14830 kgf·m

INHOUDEN VLOEISTOFFEN

Brandstoftank	600 l
Koelsysteem (radiator)	56 l
Ureum (def)-tank	63 l
Hydrauliekolietank	380 l
Motorolie	42 l
Zwenkaandrijving	8 l
Rijvoorziening	2 × 7 l

AANDRIJVING

Elk van de rupsen wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor met hoog koppel via planetaire reductietandwielen aangedreven. Twee hendels/bedieningspedalen staan borg voor een soepele loop met contra-rotatie wanneer gewenst. Het frame van de rupsen beschermt de rijmotoren, remmen en planeetwielen. De rupsremmen beschikken over meerdere schijven die met een veer worden aangedrukt en hydraulisch gelost.

Rijsnelheid (laag - hoog)

3,4 - 5,6 km/u

Maximale tractie

37,9 t

Maximaal klimvermogen

35° / 70%

GEWICHT

	Breedte rupsplaten (mm)	Machinegewicht (t)	Bodemdruk (kgf/cm ²)
Drie-ribs rupsplaten	600 (std)	36,0	0,69
	700	36,5	0,60
	800	36,9	0,53
	850	37,1	0,50
	900	37,2	0,48
Twee-ribs rupsplaten	600	36,5	0,70

TECHNISCHE SPECIFICATIES

GEWICHTEN VAN ONDERDELEN

Item	Eenheid	Gewicht	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	16788	Met contragewicht
Onderbouw	kg	11833	
Contragewicht	kg	7100	
Voorbouw	kg	7331	Gebaseerd op standaard
Giek	mm kg	6500 / 6500 HD / 6520 tweedelig 2760 / 2785 / 3062	Inclusief bussen
Arm	mm kg	2600 / 3200 / 3200 HD / 3950 1170 / 1285 / 1365 / 1496	

LAADBAKKEN

					Standaard rups/smalle rups					
Baktype	Inhoud (m³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Eendelige giek			Tweedelige giek		
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Arm 2,60 m	Arm 3,20 m	Arm 3,95 m	Arm 2,60 m	Arm 3,20 m	Arm 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1302	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,49	1460	1410	1408	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,61	1550	1500	1472	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D
	1,83	1718	1668	1597	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
HD	1,44	1272	1238	1389,4	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,66	1428	1394	1489,3	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	1,81	1588	1500	1588	A / B	B / C	C / D	- / C	- / C	- / D
	2,03	1684	1650	1684,1	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -
	2,32	1892	1858	1817	C / D	D / -	- / -	- / D	- / -	- / -
Steen	1,28	1382	-	1474	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³

B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

C: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1500 kg/m³

D: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1200 kg/m³

Gebaseerd op ISO 10567 en SAE J296, armlengte zonder snelkoppeling. Uitsluitend ter referentie.

DOOSAN BAKKEN

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

Universele bak



De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).

Bak voor zwaar gebruik



De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.

Bak voor extra zwaar graafwerk



De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.

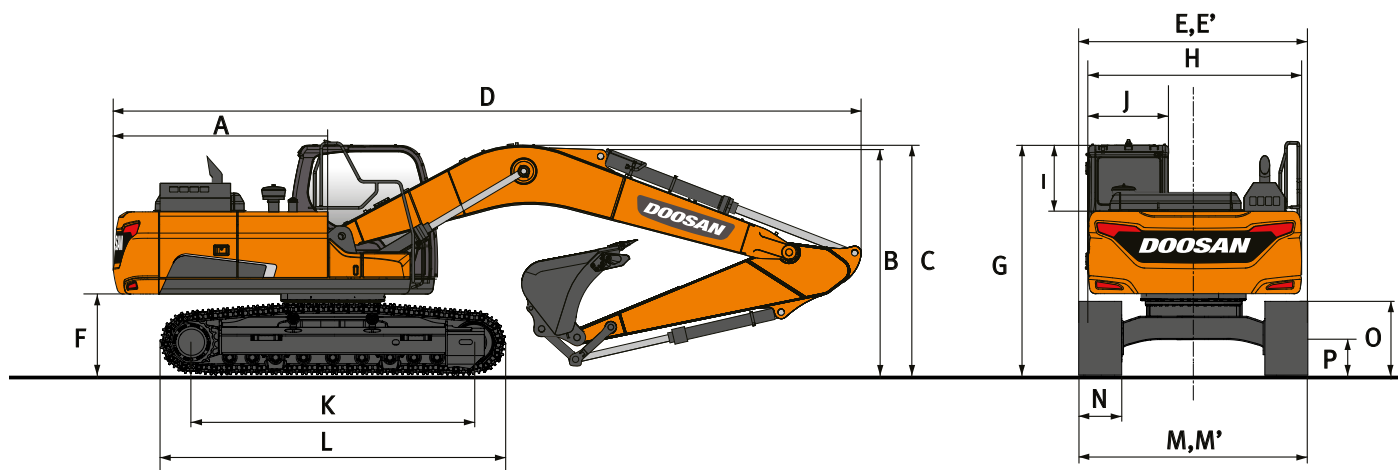
Bak voor extreem zwaar graafwerk



De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.



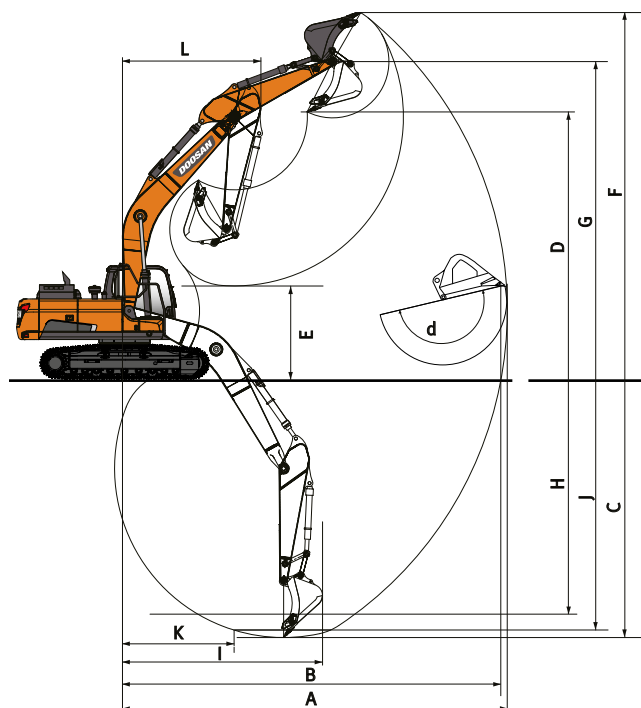
AFMETINGEN



AFMETINGEN

	Eenheid	Eendelige giek			Tweedelige giek		
Lengte giek	mm	6500			3435 LB + 3100 UB		
Lengte arm	mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Inhoud graafbak	m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Zwenkstraal achter	mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530
B Transporthoogte (giek)	mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860
C Transporthoogte (slang)	mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910
D Transportlengte	mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280
E Transportbreedte standaard rups	mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
E' Transportbreedte smalle rups	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Bodemvrijheid contragewicht	mm	1170	1170	1170	1170	1170	1170
G Hoogte tot bovenkant cabine	mm	3100	3100	3100	3100	3100	3100
H Breedte bovenbouw	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
I Hoogte cabine boven bovenbouw	mm	853	853	853	853	853	853
J Breedte cabine	mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Asafstand loopwielen	mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Lengte rups	mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Breedte onderstel standaard rups	mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
M' Breedte onderstel smalle rups	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Breedte rupsplaat std.	mm	600	600	600	600	600	600
O Hoogte rups	mm	970	970	970	970	970	970
P Bodemvrijheid	mm	480	480	480	480	480	480

WERKBEREIK



WERKBEREIK

	Eenheid	Eendelige giek			Tweedelige giek		
Lengte giek	mm	6500			3435 LB + 3100 UB		
Lengte arm	mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Inhoud graafbak	m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Max. graafbereik	mm	10600	11180	11940	10785	11390	12165
B Max. graafbereik (onder grondniveau)	mm	10390	10980	11755	10575	11195	11980
C Max. graafdiepte	mm	6940	7540	8295	6740	7355	8125
D Max. laadhoogte	mm	6860	7170	7630	8535	9060	9750
E Min. laadhoogte	mm	3305	2700	1945	4380	3635	2900
F Max. graafhoogte	mm	9980	10325	10825	11940	12475	13175
G Max. hoogte bakpen	mm	8575	8885	9345	10250	10775	11465
H Max. diepte verticale muur	mm	5100	5900	6840	5260	5945	6750
I Max. straal verticaal	mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680
J Max. graafdiepte (2440 mm niveau)	mm	6720	7355	8155	6540	7255	8035
K Min. straal (2440 mm niveau)	mm	3270	3315	3385	1995	1995	1995
L Min. zwenkstraal	mm	4480	4455	4515	3635	3440	3620
d Bakhoek	°	178	178	178	178	178	178

GRAAFKRACHTEN (ISO)

	Eenheid	Eendelige giek			Tweedelige giek		
Lengte giek	mm	6500			3435 LB + 3100 UB		
Lengte arm	mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Inhoud graafbak	m³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
GRAAFBAK (Normaal/druk omhoog)	ton	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
ARM (Normaal/druk omhoog)	ton	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

HEFVERMOGENS

BREEDTE STANDAARD RUPS: 3280 MM • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

A	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		9,00 m		Max. bereik		
B															A

Endelige giek 6,50 m • Arm 2,60 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

7,50 m													9,00 *	8,73	7,00
6,00 m							9,64 *	9,64 *	8,93 *	7,73			8,88 *	6,99	7,96
4,50 m					14,10 *	14,10 *	10,93 *	10,54	9,45 *	7,52			8,93 *	6,11	8,55
3,00 m							12,45 *	9,95	10,18 *	7,24			8,44	5,66	8,84
1,50 m							13,66 *	9,49	10,58	6,98			8,27	5,52	8,86
0,00 m					19,22 *	13,98	14,18 *	9,24	10,40	6,82			8,52	5,65	8,63
-1,50 m					18,31 *	14,03	13,93 *	9,18	10,36	6,78			9,29	6,13	8,11
-3,00 m			21,24 *	21,24 *	16,48 *	14,25	12,71 *	9,30					10,05 *	7,24	7,24
-4,50 m			16,60 *	16,60 *	13,07 *	13,07 *							9,84 *	9,84 *	5,87

Endelige giek 6,50 m • Arm 3,2 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

7,50 m									8,06 *	7,93			8,04 *	7,50	7,74
6,00 m									8,19 *	7,84			7,84 *	6,20	8,61
4,50 m					12,59 *	12,59 *	10,09 *	10,09 *	8,82 *	7,59	8,19 *	5,65	7,92 *	5,49	9,15
3,00 m					16,02 *	15,34	11,71 *	10,09	9,66 *	7,28	8,22	5,51	7,65	5,12	9,42
1,50 m					18,45 *	14,34	13,12 *	9,55	10,45 *	6,98	8,06	5,36	7,50	4,99	9,45
0,00 m					19,22 *	13,93	13,94 *	9,21	10,36	6,77	7,95	5,26	7,67	5,08	9,23
-1,50 m			15,04 *	15,04 *	18,80 *	13,86	14,01 *	9,08	10,25	6,68			8,26	5,45	8,74
-3,00 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	14,01	13,23 *	9,12	10,22 *	6,73			9,36 *	6,25	7,95
-4,50 m			19,57 *	19,57 *	14,70 *	14,36	11,12 *	9,38					9,42 *	8,05	6,73

Endelige giek 6,50 m • Arm 3,95 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

9,00 m									7,01 *	7,01 *			6,80 *	6,80 *	7,55
7,50 m													6,31 *	6,21	8,71
6,00 m									7,28 *	7,28 *	7,18 *	5,84	6,12 *	5,29	9,49
4,50 m							8,94 *	8,94 *	7,99 *	7,70	7,46 *	5,72	6,11 *	4,76	9,98
3,00 m					14,12 *	14,12 *	10,65 *	10,27	8,93 *	7,35	7,94 *	5,53	6,28 *	4,47	10,23
1,50 m					17,12 *	14,60	12,29 *	9,64	9,86 *	6,99	8,04	5,34	6,58	4,36	10,26
0,00 m					18,70 *	13,91	13,43 *	9,19	10,31	6,72	7,88	5,18	6,70	4,41	10,05
-1,50 m	9,11 *	9,11 *	13,22 *	13,22 *	18,95 *	13,66	13,88 *	8,95	10,13	6,56	7,79	5,10	7,11	4,67	9,61
-3,00 m	14,30 *	14,30 *	19,31 *	19,31 *	18,14 *	13,68	13,56 *	8,91	10,10	6,53			7,96	5,22	8,90
-4,50 m	20,56 *	20,56 *	22,58 *	22,58 *	16,18 *	13,93	12,22 *	9,05	9,20 *	6,68			8,47 *	6,34	7,83
-6,00 m			16,79 *	16,79 *	12,38 *	12,38 *	8,83 *	8,83 *					8,21 *	8,21 *	6,23

Tweedelige giek • Arm 2,6 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

9,00 m					13,71 *	13,71 *							12,45 *	12,24	5,78
7,50 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	11,64					10,72 *	8,45	7,24
6,00 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	11,34	10,31 *	7,94			9,61 *	6,86	8,17
4,50 m							13,13 *	10,81	10,76 *	7,72			8,97	6,05	8,74
3,00 m							13,98 *	10,22	11,15 *	7,44	8,45	5,67	8,41	5,65	9,02
1,50 m							14,24 *	9,76	10,88	7,19	8,34	5,57	8,28	5,53	9,05
0,00 m							13,61 *	9,53	10,68 *	7,04			8,30 *	5,69	8,82
-1,50 m					14,63 *	14,55	12,01 *	9,50	9,32 *	7,03			7,57 *	6,18	8,31
-3,00 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	9,22 *					6,26 *	6,26 *	7,46

Tweedelige giek • Arm 3,2 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

10,5 m					10,71 *	10,71 *							10,14 *	10,14 *	4,61
9,00 m							10,77 *	10,77 *					8,08 *	8,08 *	6,71
7,50 m							10,95 *	10,95 *	9,59 *	8,15			7,30 *	7,25	7,99
6,00 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	11,52 *	9,68 *	8,05			6,97 *	6,07	8,84
4,50 m					16,20 *	16,20 *	12,51 *	10,99	10,19 *	7,80	8,30 *	5,81	6,90 *	5,42	9,37
3,00 m					18,50 *	15,73	13,55 *	10,35	10,88 *	7,48	8,46	5,68	7,04 *	5,09	9,63
1,50 m					19,21 *	14,74	14,12 *	9,82	10,89	7,18	8,31	5,53	7,40 *	4,99	9,66
0,00 m					18,27 *	14,37	13,86 *	9,50	10,67	6,98	8,21	5,44	7,68	5,11	9,44
-1,50 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	14,36	12,68 *	9,39	9,90 *	6,91			7,13 *	5,48	8,97
-3,00 m					12,86 *	12,86 *	10,41 *	9,47	7,82 *	7,00			6,15 *	6,15 *	8,20

Tweedelige giek • Arm 3,95 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

10,5 m							8,20 *	8,20 *					7,51 *	7,51 *	6,15
9,00 m							9,05 *	9,05 *	7,81 *	7,81 *			6,28 *	6,28 *	7,83
7,50 m							8,56 *	8,56 *	8,80 *	8,36			5,71 *	5,71 *	8,95
6,00 m							8,83 *	8,83 *	8,99 *	8,21	7,62 *	6,01	5,43 *	5,19	9,71
4,50 m					11,00 *	11,00 *	10,99 *	10,99 *	9,49 *	7,91	7,77 *	5,88	5,34 *	4,71	10,19
3,00 m					17,25 *	16,26	12,84 *	10,54	10,26 *	7,55	8,08 *	5,69	5,38 *	4,45	10,44
1,50 m					18,89 *	14,99	13,73 *	9,90	10,85 *	7,19	8,28	5,50	5,57 *	4,37	10,46
0,00 m					18,84 *	14,32	13,91 *	9,46	10,62	6,92	8,12	5,35	5,92 *	4,45	10,26
-1,50 m			11,47 *	11,47 *	17,37 *	14,12	13,21 *	9,25	10,32 *	6,78	8,03 *	5,29	6,43 *	4,72	9,83
-3,00 m			17,63 *	17,63 *	14,73 *	14,20	11,53 *	9,24	8,92 *	6,78	6,11 *	5,37	5,67 *	5,29	9,13
-4,50 m					10,76 *	10,76 *	8,56 *	8,56 *	6,01 *	6,01 *			4,72 *	4,72 *	8,00

BREEDTE SMALLE RUPS: 3000 MM • ZONDER BAK

(EENHEID: 1000 KG)

A	1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		9,00 m		Max. bereik		
B															A

Eendelige giek 6,50 m • Arm 2,6 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

7,50 m													9,00 *	7,85	7,00
6,00 m							9,64 *	9,64 *	8,93 *	6,94			8,88 *	6,27	7,96
4,50 m					14,10 *	14,10 *	10,93 *	9,41	9,45 *	6,73			8,93 *	5,46	8,55
3,00 m							12,45 *	8,85	10,18 *	6,46			8,42	5,05	8,84
1,50 m							13,66 *	8,40	10,55	6,21			8,25	4,91	8,86
0,00 m					19,22 *	12,18	14,18 *	8,15	10,37	6,05			8,49	5,02	8,63
-1,50 m					18,31 *	12,23	13,93 *	8,09	10,33	6,01			9,26	5,45	8,11
-3,00 m			21,24 *	21,24 *	16,48 *	12,43	12,71 *	8,21					10,05 *	6,43	7,24
-4,50 m			16,60 *	16,60 *	13,07 *	12,86							9,84 *	8,84	5,87

Eendelige giek 6,50 m • Arm 3,2 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

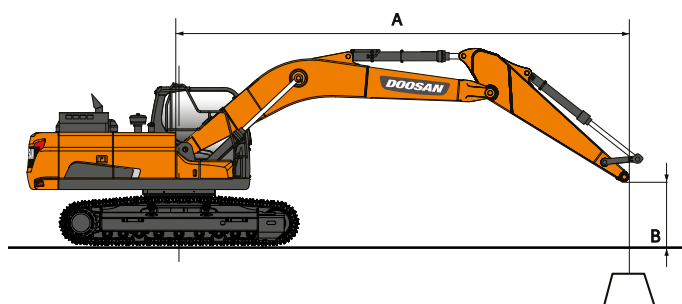
7,50 m									8,06 *	7,13			8,04 *	6,74	7,74
6,00 m									8,19 *	7,05			7,84 *	5,55	8,61
4,50 m					12,59 *	12,59 *	10,09 *	9,58	8,82 *	6,80	8,19 *	5,05	7,92 *	4,91	9,15
3,00 m					16,02 *	13,47	11,71 *	8,97	9,66 *	6,50	8,20	4,91	7,62	4,56	9,42
1,50 m					18,45 *	12,52	13,12 *	8,45	10,45 *	6,21	8,04	4,77	7,47	4,43	9,45
0,00 m					19,22 *	12,13	13,94 *	8,12	10,32	6,00	7,93	4,67	7,65	4,51	9,23
-1,50 m			15,04 *	15,04 *	18,80 *	12,06	14,01 *	7,99	10,22	5,91			8,23	4,83	8,74
-3,00 m	17,88 *	17,88 *	23,46 *	23,46 *	17,41 *	12,20	13,23 *	8,04	10,22 *	5,96			9,36 *	5,55	7,95
-4,50 m			19,57 *	19,57 *	14,70 *	12,54	11,12 *	8,28					9,42 *	7,13	6,73

Tweedelige giek • Arm 2,6 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

9,0 m					13,71 *	13,71 *							12,45 *	11,07	5,78
7,5 m					13,75 *	13,75 *	11,75 *	10,54					10,72 *	7,66	7,24
6,0 m					15,08 *	15,08 *	12,22 *	10,26	10,31 *	7,19			9,61 *	6,21	8,17
4,5 m							13,13 *	9,74	10,76 *	6,98			9,00	5,46	8,74
3,0 m							13,98 *	9,16	11,15 *	6,70	8,48	5,11	8,44	5,09	9,02
1,5 m							14,24 *	8,72	10,92	6,46	8,37	5,01	8,31	4,98	9,05
0,0 m							13,61 *	8,50	10,68 *	6,31			8,30 *	5,11	8,82
-1,5 m					14,63 *	12,81	12,01 *	8,47	9,32 *	6,30			7,57 *	5,56	8,31
-3,0 m					11,00 *	11,00 *	9,22 *	8,63					6,26 *	6,26 *	7,46

Tweedelige giek • Arm 3,2 m • Rupsplaat 600 mm • Contragewicht 7,1 t

10,5 m					10,71 *	10,71 *							10,14 *	10,14 *	4,61
9,0 m							10,77 *	10,73					8,08 *	8,08 *	6,71
7,5 m							10,95 *	10,75	9,59 *	7,39			7,30 *	6,57	7,99
6,0 m					11,75 *	11,75 *	11,52 *	10,44	9,68 *	7,30			6,97 *	5,48	8,84
4,5 m					16,20 *	15,32	12,51 *	9,91	10,19 *	7,05	8,30 *	5,25	6,90 *	4,89	9,37
3,0 m					18,50 *	13,93	13,55 *	9,29	10,88 *	6,74	8,49	5,11	7,04 *	4,58	9,63
1,5 m					19,21 *	12,99	14,12 *	8,77	10,93	6,45	8,34	4,97	7,40 *	4,48	9,66
0,0 m					18,27 *	12,64	13,86 *	8,46	10,71	6,25	8,24	4,88	7,71 *	4,58	9,44
-1,5 m			13,08 *	13,08 *	16,10 *	12,62	12,68 *	8,36	9,90 *	6,18			7,13 *	4,92	8,97
-3,0 m					12,86 *	12,81	10,41 *	8,44	7,82 *	6,27			6,15 *	5,64	8,20



: Nominale waarde over voorzijde

: Nominale waarde rondom

- Hefvermogens zijn conform ISO 10567:2007(E).
- Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
- * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op het hydraulisch vermogen.
- De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantelbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
- Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
- De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

STANDAARD UITRUSTING EN OPTIES

● Standaard ○ Optioneel

Motor

- Doosan, voldoet aan Stage V, nabehandelingstechnieken SCR, DOC en DPF
- Variabele turbocharger en tussenkoeler
- Automatisch stationair
- Automatische uitschakeling

Hydraulisch systeem

- Debietregeneratie giek en arm
- Anti-terugslagkleppen zwenkinrichting
- Reservepoorten (klep)
- Debiet en druk in de hydraulische leidingen vanuit de cabine aan te passen
- Tiptoetsbediening power boost
- Slimme vermogensregeling (SPC)
- Leidingen voor breekhamer
- Cilinderdemping en afdichtingen om verontreinigingen buiten te houden
- Debiet en druk van de hulphydrauliek vanaf het instrumentenpaneel te regelen

Cabine en interieur

- Drukgergelde, geluidsgel isoleerde en CabSus gemonteerde cabine
- Verwarmde, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteen en armsteunen
- Airconditioning met klimaatregeling
- Openschuifbare voorruit met zonnescherm en uitneembare onderste voorruit
- Schuifraam links
- Wisserbladen boven en onder
- Regenskap
- Schakelaar voor achterrautverwarming
- Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken
- Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joysticks of pedalen
- Rijpedalen en hendels
- Jog shuttle schakelaar
- 8-inch lcd kleuren touchscreen
- Aanbouwdelen beheersysteem
- Draaiknop voor motortorental
- Automatische rijsnelheid
- Vier bedrijfsmodi en vier werkmodi
- Elektrische claxon
- Plafondverlichting
- Bekerhouders
- Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)
- Opbergvakken (voor gereedschap enz.)
- Thermobox
- Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
- Mastersleutel
- Diefstalbeveiliging
- 12-volt stopcontact en USB-poorten
- Seriële communicatiepoort voor pc/laptop-interface
- Geïntegreerde radio + mp3 (stereo) met Bluetooth streaming

Veiligheid

- Roll-over Protective Structure (ROPS)
- Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders
- Waarschuwing overbelasting
- Grote relingen op bovenbouw en treden
- Zwaailicht
- 360° panoramacamera
- Geperforeerde metalen antislipplaten
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas

- Noodhamer
- Buitenspiegels links en rechts
- Brandstofstop en deksel met vergrendeling
- Accu-onderbrekingschakelaar
- Herstartbeveiligingssysteem motor
- Parkeerrem
- Verlichtingspakket (4 werkampen voor, 2 achter op de cabine)
- Noodstopschakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp
- FOGS-cabine - bescherming boven- en voorkant cabine (ISO 10262)
- Bescherming voorruit boven en onder
- Smart Key
- Ultrasone detectie
- Ledverlichting

Overige

- Giek: 6500 mm, arm: 3200 mm, contragewicht: 7100 kg
- "Doosan Connect" telematicasysteem
- Automatische afsluiting brandstoftoevoerpomp
- Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type
- Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider
- Stofkap voor radiator/oliekoeler
- Hydraulisch aangedreven ventilator voor oliekoeler
- Zelfdiagnosefunctie
- Dynamo (24 V, 80 A) - accu (2 × 12 V, 150 Ah)
- Hydrostatisch 2-rijsnelheden systeem met automatische schakeling
- Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep
- Er is een elektrische pomp om de brandstoffilters te primen.
- Giek: 6500 mm heavy duty
- Armen: 2600 mm, 3200 mm heavy duty of 3950 mm
- Luchtcompressor
- Zijkantbescherming (Bij de NLC-versie is de transportbreedte door de zijkantbescherming 12 cm groter, maar de bescherming is eenvoudig te verwijderen.)
- Giek: eendelig 6500 mm met contragewicht 7100 kg of tweedelig (3435 mm LB + 3100 mm UB) met contragewicht 7100 kg
- Heavy-duty bodemplaat
- Doosan bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rots
- Doosan snelkoppelingen
- Hydraulische leidingen voor breker, snelkoppeling, kip- en roterende bakken
- Extra filter voor leiding breekhamer
- Zwevende giek
- Dubbel pompdebiet
- Verwarming motorkoelvloeistof
- Oliegewassen luchtfilter
- Pedaal voor rechttuit rijden (niet in combinatie met tweedelige giek)
- Automatisch smeersysteem
- Alarm voor rijden en zwenken

Onderstel

- X-frame met hydraulische rupsspanner
- Normale rupsbeschermkappen
- Gesmeerde en afgedichte rupsschakels
- 3-ribs rupsplaat van 600 mm
- Smal onderstel
- Dubbele rupsbeschermkappen
- Rupsbeschermkappen over de volle lengte
- 2-ribs rupsplaat van 600 mm
- 700, 800, 850 en 900 mm drieribs rupsplaat

DOOSAN CONNECT



SMART SOLUTIONS – HET GEMAKKELIJKST VOOR DE DIGITALE BOUWERELD

- 'Plug-en-play' met alle merken in de markt voor een af fabriek voorbereid systeem
- Een 'Plug-en-play' oplossing voor alle soorten machinegeleidingssystemen om klanten de vrije keuze te bieden
- Slimmere ondersteuning met Doosan Connect om klanten geld te laten besparen en productiever te laten zijn

DOOSAN GROUP - VANDAAG AAN MORGEN BOUWEN

KOM OOK BIJ DE GROTE DOOSAN-FAMILIE

Doosan Group is in 1896 opgericht en is het oudste bedrijf in Korea. Het past zich aan de veranderingen in de wereld aan en is een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld.

DOCHTERBEDRIJVEN

Doosan doet er alles aan om de wereld te verbeteren. Doosan is overal te vinden, van complete infrastructuur voor bedrijven zoals fabrieken, machines, apparatuur en bouwmachines, tot consumentengoederen.

Infrastructuur voor bedrijven

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holding Company

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Consumentengoederen en -diensten

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

Doosan Group medewerkers in
36 landen over de hele wereld



DOOSAN INFRACORE, AL MEER DAN 40 JAAR FABRIKANT VAN BOUWMACHINES

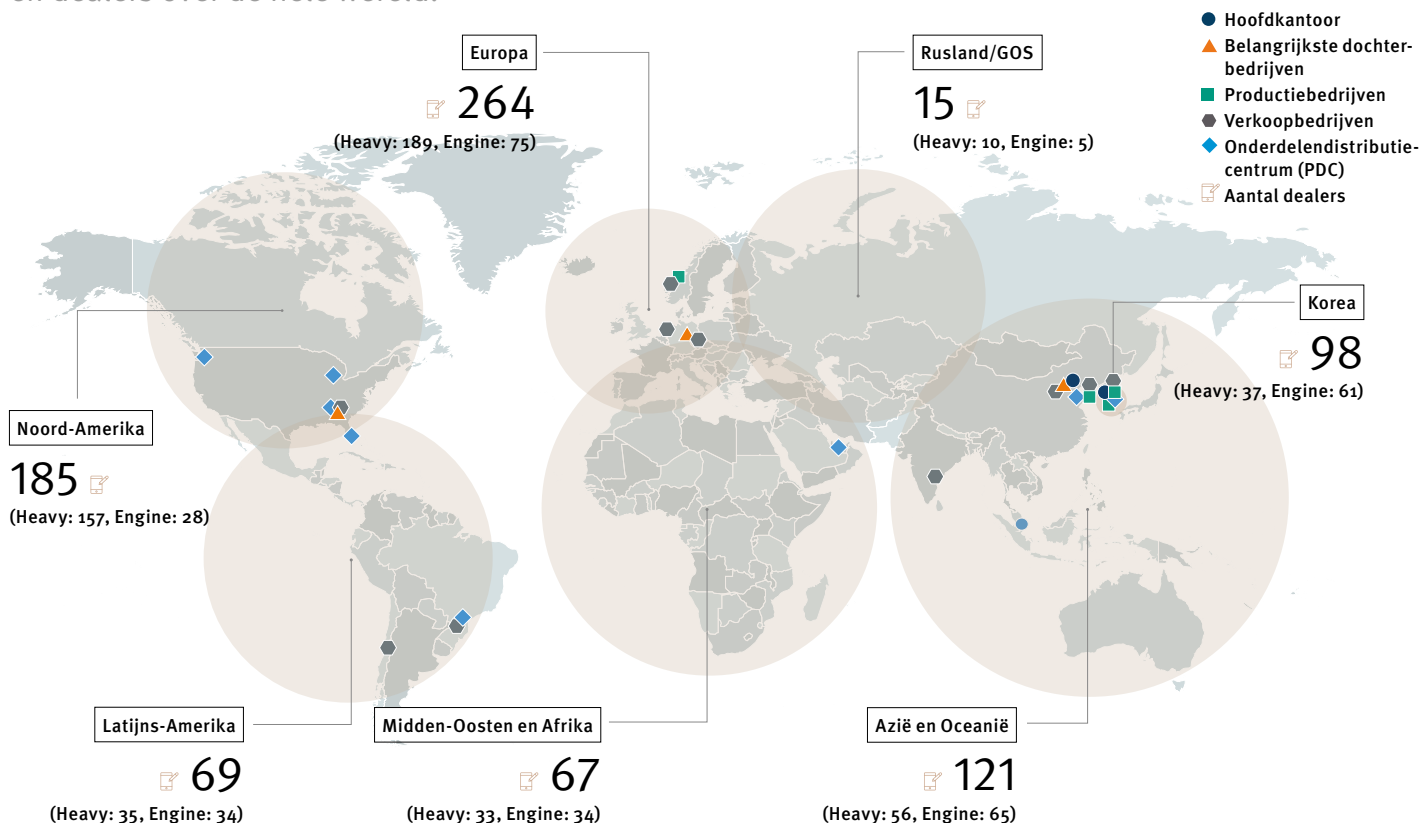
De bouwmachines van Doosan Infracore omvatten graafmachines op wielen en rupsen, mini-graafmachines, wielladers en knikdumpers, allerlei aanbouwdelen en diesel- en benzinemotoren. Doosan Infracore heeft het grootste marktaandeel in Korea en is hard op weg om wereldleider te worden in bouwmachines.

ERVAAR HET DOOSAN ASSORTIMENT!



WERELDWIJD NETWERK

Wij zijn in alle opzichten een echte wereldspeler en hebben grootschalige fabrieken, verkoopkantoren en dealers over de hele wereld.



VAN MACHINEFABRIKANT... TOT LEVERANCIER VAN COMPLETE OPLOSSINGEN

Vraag uw dealer naar het volledige aanbod van speciaal voor u ontworpen diensten.



CONCEPT-X

Doosan Infracore past niet zomaar digitale technologie toe, maar zet de bouwmaschinenwereld ermee op zijn kop.

Concept-X is een oplossing op basis van technologie voor de bouwplaatsen van de toekomst, zoals het gebruik van drones voor het geautomatiseerd in kaart brengen van bouwplaatsen, onbemande automatisering van apparatuur en afstandsbediening op basis van 5G communicatie.

Powered by **Innovation**

DOOSAN