

Kubota

For Earth, For Life

KUBOTA BINNEN DE RUPSEN DRAAIENDE GRAAFMACHINE

U35-3α3



De Kubota U35-3 α 3 is de juiste keuze voor soepel draaien, sterke graafkracht en uitstekende werking met aanbouwdelen.

Load Sensing hydraulisch systeem

Kubota's verbeterde enkel pomp load sensing hydraulisch systeem zorgt voor een soepele bediening, ongeacht de hijslast. Het regelt de olietoevoer proportioneel aan de bediening.

Auto-shift

Het auto shift systeem zorgt voor automatische overschakeling van en naar snelgang, afhankelijk van het terrein en de tractie. Hierdoor verloopt dozeren en omdraaien soepeler.

Sterkte graafkracht

De graafarm van de U35-3 α 3 staat garant voor indrukwekkende graafkracht. De krachtige graafarm en graafbak zorgen ervoor dat de machinist sneller en efficiënter kan werken.

Instelling maximale oliestroom van het hulpcircuit

De maximale oliestroom kan eenvoudig ingesteld worden door middel van een schakelaar, er is geen gereedschap voor nodig. Dit maakt werken met aanbouwdelen als een kantelbak, hamer of grijper eenvoudiger. Stel eenvoudig de oliestroom in voor optimale werking.

* de maximale stroom kan verschillen per aanbouwdeel.



U35-3 α 3

Negatieve rem op de zwenkmotor

Door de negatieve rem op de zwenkmotor wordt de zwenkfunctie automatisch geblokkeerd bij het afzetten van de motor of als de veiligheidshendel omhooggeklapt is. Hierdoor is een zwenkblockeringspen voor het transport niet meer nodig.

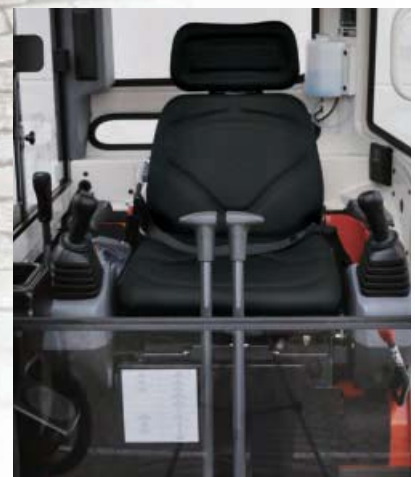
Aanbouwdelen dienen altijd op de laadvloer vervoerd te worden.

Binnendraaiing

De binnendraaier van Kubota geeft vele voordelen bij het werken. Door zijn korte draaistraal aan de achterzijde, heeft de U35-3 α 3 een grotere mogelijkheid om in kleine ruimten of naast een muur te werken. Ook kan hij, in vergelijking met gewone graafmachines, veiliger in straten met druk verkeer werken, omdat men zonder zorgen 360 graden kan draaien. Bovendien maken het grotere bedieningsgemak voor de machinist en de vriendelijkheid voor het milieu, de U35-3 α 3 tot uw beste keus voor een minigraafmachine.

ROPS/FOPS cabine (niveau 1)

Voor maximale veiligheid van de machinist voldoet de cabine aan ROPS en FOPS veiligheidsnormen voor omrol- en valveiligheid.



Met een keur aan geavanceerde functies leveren Kubota graafmachines gebruikersgemak en veiligheid.

ANTI-DIEFSTAL SYSTEEM

De hoogste graad van veiligheid, dat is even gemakkelijk als het omdraaien van een sleutel. Het is het eerste af fabriek anti-diefstal systeem en geheel origineel Kubota.



HET SYSTEEM

Het eenvoudig en veilige anti-diefstal systeem van Kubota. Het systeem herkent en accepteert alleen de juiste sleutels. Standaard is de machine voorzien van 1 rode programmeer sleutel en 2 zwarte bedieningsleutels. Maximaal kunnen er 4 zwarte bedieningsleutels geprogrammeerd worden. Hiermee is uw graafmachine in veilige handen.

VEILIGHEID

Alleen de juist geprogrammeerde sleutel kan de motor starten. Als men een poging doet om de motor te starten met een onjuiste sleutel gaat het alarm af, deze kan alleen uitgezet worden door de juiste sleutel in het contact te doen en het contact op RUN te zetten.

EENVOUDIGE BEDIENING

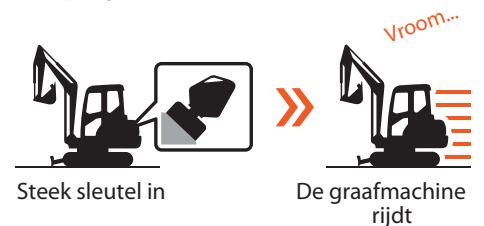
Geen speciale procedures, geen PIN code's meer onthouden. Steek eenvoudigweg de sleutel in het contact of open hiermee de cabine, het motorcompartiment of de brandstoftank.

EENVOUDIGE PROGRAMMERING

Een programmeersleutel (rood) en twee zwarte besturingsleutel worden meegeleverd. Steek de rode sleutel in het contact en volg eenvoudigweg de aanwijzingen op het paneel, tot 4 zwarte sleutels kunnen per machine geprogrammeerd worden.



■ Geprogrammeerde sleutel



■ Ongeprogrammeerde sleutel



1 Steek de rode programmeer sleutel in, druk dan op de monitor knop.

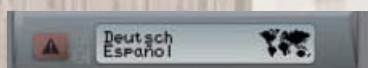


2 Steek een nieuwe zwarte gebruikerssleutel in.

DIGITAAL PANEEL



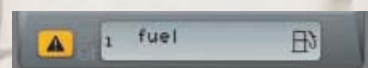
Informatief, interactief en functioneel. Het Kubota Intelligente Controle Systeem houdt u op de hoogte van de vitale controletekens van de machine. Het laat een eenvoudig te begrijpen diagnose zien van de huidige werkomstandigheden en de waarschuwingslampjes voor het toerental van de motor, de urenteller, en ook voor de brandstof, de temperatuur, het oliepeil en als routinematig onderhoud nodig is. Als de brandstof bijgevuld wordt informeert het paneel de machinist wanneer de tank bijna vol is. In het algemeen kunnen met behulp van dit paneel de verloren uren, de onderhoudskosten en de totale bedieningskosten naar beneden gebracht worden.



Taalkeuze leesvenster



Informatie wanneer onderhoud nodig is



Brandstofpeil leesvenster

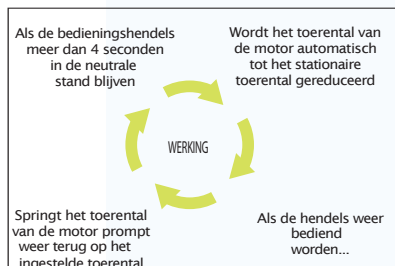
MAKKELIJKE BEDIENING

1 Proportionele hulpcircuit schakelaar

Door middel van een comfortabele minihendel bedient u makkelijk elk soort aanbouwdeel.

3 Automatisch motor-vrijloop systeem (AI)

Wanneer een hoog toerental niet vereist is, regelt de machine dit zelf terug en voert het weer op als het weer nodig is. Dit verlaagt uitstoot van geluid en uitlaatgassen en bespaart bovendien brandstof en kosten.



2 2 snelheden schakelaar

Met de geavanceerde 2-snelheden schakelaar, verandert u makkelijk de rijsnelheid voor optimaal comfort en controle.

4 Gemakkelijke sloophamerschakelaar

Door middel van een druk op de knop activeert u de sloophamer.



Bij Kubota graafmachines is onderhoud eenvoudig en snel uit te voeren, zodat u efficiënter kunt werken.

Motor inspectie

Belangrijke delen, zoals de motor en het luchtfilter kunnen eenvoudig geïnspecteerd en onderhouden worden via de motorkap aan de achterzijde. Het brandstof en oliefilter zijn onafhankelijk geplaatst en huizen onder een sterke plaatstalen motorkap, welke wijdt opengaat voor inspectie en routinematig onderhoud. Een inspectieluikje speciaal voor de motor bevindt zich achter de stoel voor gemakkelijke toegang tot de brandstof verstuivers.



Bussen voorziede

Voor maximale duurzaamheid, zijn bussen aangebracht op alle draaipunten op de voorziede en verbindingpunten op het broekstuk. Kubota gebruikt zelfs bussen op de swing bracket (tussen de pen en het pengat) om schade en slijtage te voorkomen door schokken en vibraties gedurende jarenlange inzet. Dit minimaliseert speling en zorg ervoor dat u lange tijd nauwkeurig kunt werken.

Kubota motor

Kubota's unieke New E-TVCS (Drie-Wervel-Verbrandingssysteem) met 31.1 PK maakt hoog energievermogen, laag trillingsniveau en laag brandstofverbruik mogelijk. Bovendien reduceert het de uitstoot van uitlaatgassen.

2-delige slangen

Door het tweedelige slangontwerp op de dozer- en hefcilinders is de vervangingstijd van slangen met 60% gedaald, vergeleken met enkele ontwerpen. Door dit ontwerp komt het vrijwel niet meer voor dat u de machine open moet maken voor onderhoud.

Inspectie van het besturingsventiel

Het besturingsventiel bevindt zich onder de rechter kap naast de cabine. Voor inspectie kan deze kap door het wegklappen van de haken gemakkelijk en snel geopend worden. Ook indien meer toegang voor onderhoud of reparatie noodzakelijk is, kunnen alle kappen op de bovenwagen met standaard gereedschap gemakkelijk worden verwijderd.

3e hydraulische retourleiding

De 3e hydraulische retourleiding, die op de monogiek gemonteerd is, zorgt voor een grotere constantheid van de oliestroom als er gewerkt wordt met hydraulische aanbouwdelen, zoals een hydraulische sloophamer.





Standaard uitrusting

Motor brandstofsysteem

- Dubbel element luchtfilter
- Automatisch motor-vrijloopsysteem

Onderwagen

- Rubber rupsen, breedte 300 mm
- 1 x bovenrol
- 4 x onderrol
- 2 rijnsnelheden schakelaar op dozerhendel

Hydraulisch systeem

- Instelbare maximale olietoevoer op extra functie (SP1)
- Drukaccumulator
- Aansluitingen voor het meten van de hydraulische druk
- Rechttuit-rijinrichting
- 3e hydraulische retourleiding
- Hulpcircuit schakelaar op de rechter bedieningshendel

Veiligheidssysteem

- Motorstart veiligheidssysteem op het linker console
- Rijvergrendelingsysteem op het linker console
- Zwenkvergrendelingsysteem
- Slangbreukbeveiliging in het bedieningsventiel
- Anti-diefstal systeem

Werkuitrusting

- Arm, lang 1350 mm
- Hydraulische hulpleiding doorgetrokken tot het eind van de arm
- 2 werkklampen op de cabine en 1 lamp op de boom

Cabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Niveau 1
- Op het gewicht verstelbare semigeveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische bedieningshendels met polssteunen
- Rijhendels bediend met voetpedalen
- Kachel in de cabine voor ontdooiing en ontwaseming
- Noodhamer
- Opklapbaar voorraam met 2 gasveren
- 12V aansluiting
- 2 speakers en radio antenne
- Radio voorbereiding
- Bekerhouder

Canopy

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Niveau 1
- Op het gewicht verstelbare semi-geveerde stoel
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische bedieningshendels met polssteunen
- Rijhendels bediend met voetpedalen

Optionele uitrusting

Werkuitrusting

- 1550 mm. arm

Onderwagen

- 300 mm. stalen rupsen (+95 kg)

Veiligheidssysteem

- Slangbreukbeveiliging op hef of knik
- Overlastindicator

Overig

- Speciale kleuren op verzoek

SPECIFICATIES

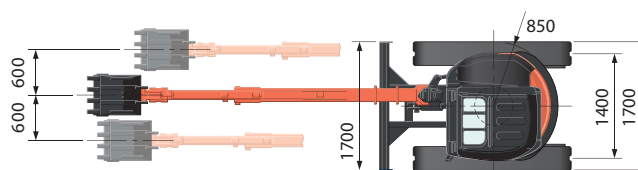
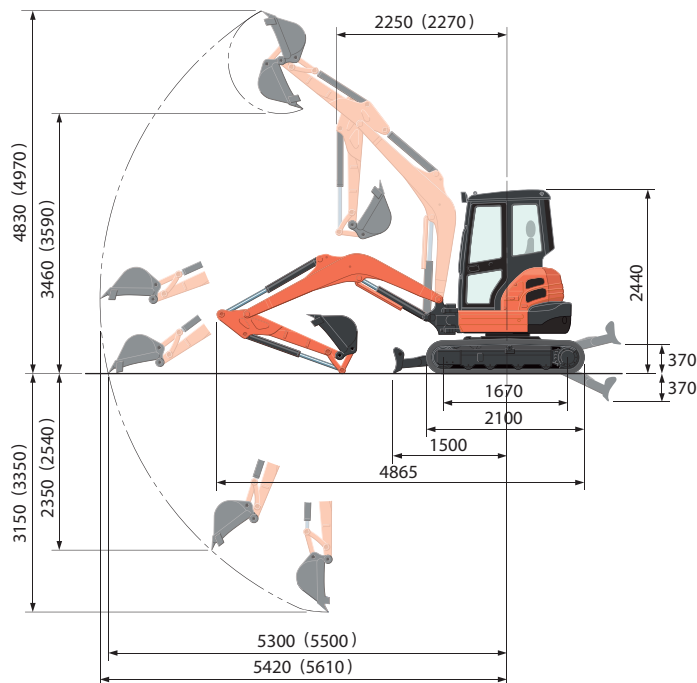
*Met rubber rupsen

| | | | | |
|--|-------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------|
| Model | | U35-3α3 | | |
| Gewicht | Cabine/Canopy | kg | 3590/3480 | |
| Bedrijfgewicht | Cabine/Canopy | kg | 3665/3555 | |
| Capaciteit van de bak volgens SAE/CECE norm | | m ³ | 0,11/0,10 | |
| Breedte van de bak | Met zijmessen | mm | 575 | |
| | Zonder zijmessen | mm | 550 | |
| Motor | Model | | D1803-M-E3-BH-EU1 | |
| | Type | | Water gekoelde, diesel motor E-TVCS | |
| | Vermogen ISO9249 | Pk/rpm | 31,1/2300 | |
| | | kW/rpm | 22,9/2300 | |
| | Aantal cilinders | | 3 | |
| | Boring en slag | mm | | 87 × 102,4 |
| Inhoud | cm ³ | | 1826 | |
| Totale lengte | | mm | 4865 | |
| Totale hoogte | Cabine | mm | 2440 | |
| | Canopy | mm | 2440 | |
| Zwenksnelheid | | tr/min. | 9 | |
| Breedte van de rubberripsen | | mm | 300 | |
| Lengte (hart op hart) van de rupsen | | mm | 1670 | |
| Afmetingen van het duwblad (lengte x hoogte) | | mm | 1700 × 335 | |
| Hydraulische pomp | P1 | | Pomp met variabele opbrengst | |
| | Opbrengst | ℓ/min | 96,6 | |
| | Hydraulische druk | MPa (kgf/cm ²) | 24,5 (250) | |
| Maximale graafkracht | Arm | daN (kgf) | 1600 (1630) | |
| | Graafbak | daN (kgf) | 3110 (3180) | |
| Graafarm draaibaar (links/rechts) | | graden | 70/50 | |
| Extra circuit | Oliestroom | ℓ/min | 55 | |
| | Hydraulische druk | MPa (kgf/cm ²) | 20,6 (210) | |
| Hydraulische tank | | ℓ | 36 | |
| Inhoud brandstoftank | | ℓ | 41,5 | |
| Max. rijsnelheid | Laag | km/u | 3,0 | |
| | Hoog | km/u | 4,6 | |
| Gronddruk | Cabine | kPa (kgf/cm ²) | 33,0 (0,34) | |
| | Canopy | kPa (kgf/cm ²) | 32,0 (0,33) | |
| Bodemvrijheid | | mm | 290 | |

*Machine gewicht: met 75kg standaard bak.

*Bedrijfgewicht: met 75kg machinist, 75 kg standaard bak.

AFMETINGEN



() : Lange arm
Eenheid: mm

HEFCAPACITEIT

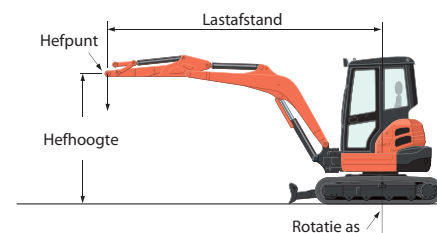
*Met cabine, rubber rupsen en standaard arm
N (ton)

| Lasthoogte | Lastafstand (Min) | | | Lastafstand (3m) | | | Lastafstand (max.) | | |
|------------|-------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Over voorzijde | | Over zijkant | Over voorzijde | | Over zijkant | Over voorzijde | | Over zijkant |
| | Dozer omlaag | Dozer omhoog | | Dozer omlaag | Dozer omhoog | | Dozer omlaag | Dozer omhoog | |
| 2m | - | - | - | 710 (0,73) | 700 (0,72) | 660 (0,67) | - | - | - |
| 1m | - | - | - | 980 (1,00) | 650 (0,67) | 610 (0,62) | 600 (0,61) | 350 (0,35) | 330 (0,33) |
| 0m | - | - | - | 1130 (1,15) | 620 (0,63) | 580 (0,59) | - | - | - |
| -1m | 1620 (1,66) | 1620 (1,66) | 1620 (1,66) | 1090 (1,11) | 610 (0,63) | 570 (0,58) | - | - | - |
| -2m | 1950 (1,99) | 1950 (1,99) | 1890 (1,93) | 790 (0,80) | 630 (0,64) | 580 (0,60) | - | - | - |

N.B:

* De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op ISO 10567 en overschrijden niet de 75% van de statische heflast van de machine of 87% van de hydraulische hefcapaciteit van de machine.

* Bij het meten van de hefcapaciteiten zijn de graafbak, hijsaak, hijsband en andere hijsbenodigdheden niet in aanmerking genomen.



* Werkbereiken zijn met de Kubota standaard bak, zonder snelwissel.

* De specificaties zijn onderhevig aan verandering ten gevolge van productverbetering zonder voorafgaande kennisgeving.

★ Alle vertoonde afbeeldingen zijn alleen voor brochure doeleinden.

Draag bij het bedienen van de graafmachine kleding volgens de voorschriften van de lokale wetgeving of eisen.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercreyusse -
Zone Industrielle - B.P.50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>

Cat.No.8790-11-07D. ◊ 0